

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
STATINIO ADRESAS	Utenos rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	25007MM.1210-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2025-11

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
25007MM.1210-00-RPP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
25007MM.1210-00-RPP_BSR	3	0	Bendrieji statinio rodikliai	
25007MM.1210-00-RPP_BAR	18	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	
25007MM.1210-00-RPP_Ž-02	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	
25007MM.1210-00-RPP_Ž-03	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	

BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
SKLYPAS			
1. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai, Astiko g. (unikalus daikto numeris: 4400-6130-9442, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:21 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 13, 15 ir 16.			
1.1. sklypo plotas	ha	0,0889	
2. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-4355-9635, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:10 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 10, 13, 15 ir 16.			
2.1. sklypo plotas	ha	2,5287	
3. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai, Astiko g. (unikalus daikto numeris: 4400-2276-4798, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/0004:287 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija) šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 10, 13 ir 15.			
3.1. sklypo plotas	ha	0,0349	
4. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai, Astiko g. (unikalus daikto numeris: 4400-2276-4498, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/0004:283 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniu aprašytu 10 punkte.			
4.1. sklypo plotas	ha	0,058	
5. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-6100-1063, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:19 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 14, 15 ir 17.			
5.1. sklypo plotas	ha	0,0194	
6. Sklypas: Žemės sklypas (unikalus daikto numeris: 4400-4301-1830, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:6 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 11, 14 ir 15.			
6.1. sklypo plotas	ha	0,1645	
7. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai, Astiko g. (unikalus daikto numeris: 4400-6112-0954, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:16 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 11, 14 ir 15.			
7.1. sklypo plotas	ha	0,0428	
8. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-6111-7052, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:18 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 11 ir 18.			
8.1. sklypo plotas	ha	0,0363	
9. Sklypas: Žemės sklypas, Utenos r. sav., Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-6113-2845, žemės sklypo kadastro numeris ir kadastro vietovės pavadinimas: 8274/7001:17 Užpalių k.v., Utenos rajono savivaldybės teritorija), šiame sklype vykdomi darbai su statiniais aprašytais sekančiuose punktuose: 11 ir 19.			
9.1. sklypo plotas	ha	0,0577	
SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJŲ STATINIAI			

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
10. Keliai: Rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiei-Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-1284-4563 , statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas , statinio kategorija: ypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
10.1. kategorija		V	
10.2. ilgis*	km	7,16	Darų vykdymo ribos: Pk 14+63 – Pk 14+712
10.3. kelio juostos plotis	m	18*	
10.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
10.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
11. Keliai: Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiei-Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-4256-6278 , statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas , statinio kategorija: ypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
11.1. kategorija		V	Darų vykdymo ribos: Pk 14+772 – Pk 14+84
11.2. ilgis*	km	0,183	
11.3. kelio juostos plotis	m	18*	
11.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
11.5. eismo juostos plotis	m	3,25	
12. Gatvės: Pašvenčių g. Utenos r. sav., Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-5851-9962 , statinio statybos rūšis: statinio paprastasis remontas , statinio kategorija: neypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)			
12.1. kategorija		D	
12.2. ilgis*	km	0,571	
12.3. eismo juostų skaičius	vnt.	1	
INŽINERINIAI TINKLAI			
13. Nuotekų šalinimo tinklai: (statinio statybos rūšis: naujo statinio statyba , statinio kategorija: neypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
13.1. ilgis*	m	108	
13.2. vamzdžio skersmuo	mm	315	L=88,5 m
13.3. vamzdžio skersmuo	mm	200	L=19,5 m
14. Nuotekų šalinimo tinklai: (statinio statybos rūšis: naujo statinio statyba , statinio kategorija: neypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
14.1. ilgis*	m	93	
14.2. vamzdžio skersmuo	mm	315	L=72 m
14.3. vamzdžio skersmuo	mm	200	L=21 m
KITI INŽINERINIAI STATINIAI			
15. Kiti transporto statiniai: Tiltas per Šventąją (rajoninis kelias Nr.1210 Svėdasai-Butiškiei-Užpaliai) (unikalus daikto numeris: 4400-4256-6245 , statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas , statinio kategorija: ypatingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas privalomas)			
15.1. ilgis	m	60,32	
15.2. plotis	m	12,70	
16. Kita paskirtis: Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-1101 , statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas , statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis statinys , statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)			
16.1. plotas	m ²	179,60	Po rekonstravimo: 204,374 m ²

<i>Pavadinimas</i>	<i>Mato vienetas</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Pastabos</i>
17. Kita paskirtis: Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-3550, statinio statybos rūšis: statinio rekonstravimas, statinio kategorija: I grupės nesudėtingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)			
17.1. plotas	m ²	93,01	Po rekonstravimo: 93,612 m ²
18. Kita paskirtis: Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-3561, statinio statybos rūšis: statinio paprastasis remontas, statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)			
18.1. plotas	m ²	222,83	
19. Kita paskirtis: Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-3110-6614, statinio statybos rūšis: statinio paprastasis remontas, statinio kategorija: II grupės nesudėtingasis statinys, statybą leidžiantis dokumentas neprivalomas)			
19.1. plotas	m ²	94,31	

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisykles, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

0	2025-10	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
			Mikas Kuncė	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

„Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškių-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis sutartimi (Nr. S-25-942, 2025-09-02) sudaryta tarp AB Via Lietuva ir UAB TEC Infrastructure.

Šis bendrasis aiškinamasis raštas apima „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškių-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas“ projektinių pasiūlymų projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio bendrojo aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė statinio padėtis bei konstrukciniai sprendiniai parodyti brėžiniuose.

Informacija apie projektuojamus statinius:

Statinio pavadinimas	Kelias – Rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškių-Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-1284-4563)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus pertvarkant: dalį kelio konstrukcinių elementų.
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

Statinio pavadinimas	Kelias – Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškių-Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-4256-6278)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus pertvarkant: dalį kelio konstrukcinių elementų.
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams

Statinio pavadinimas	Kelias (gatvė) – Pašvenčių g., Utenos r. sav., Užpaliai (unikalus daikto numeris: 4400-5851-9962)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio paprastas remontas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu kelio paprastas remontas – statybos rūšis, kai iš dalies pagal reglamentu nustatytus reikalavimus atstatomi nusidėvėję kelio konstrukciniai elementai. Paprastojo remonto statybos darbai atliekami nekeičiant kelio juostoje kelio trasos padėties plane
Statinių grupė ir paskirtis	Susisiekimo komunikacijų statiniai: gatvės

Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Statinio pavadinimas	Tiltas per Šventąją (rajoninis kelias Nr.1210 Svėdasai-Butiškių-Užpaliai) (unikalus daikto numeris: 4400-4256-6245)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedu tilto rekonstravimas – statybos rūšis, kai: keičiamos tilto laikančiosios konstrukcijos ir didinami tilto gabaritai.
Statinių grupė ir paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai: kiti transporto statiniai
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedu valstybinės reikšmės keliai priskiriami ypatingiesiems statiniams
Statinio pavadinimas	Kiti inžineriniai statiniai – Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-1101)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VI skyriumi statinio rekonstravimas yra esamo statinio laikančiųjų konstrukcijų perstatymas pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir/arba skersmenį
Statinių grupė ir paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 5 priedo 2 lentelė plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (terasos, aikštelės ir pan.), kai plotas > 100 m ² , ≤ 10 000 m ² priskiriami II grupės nesudėtingiesiems statiniams
Statinio pavadinimas	Kiti inžineriniai statiniai – Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-3550)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VI skyriumi statinio rekonstravimas yra esamo statinio laikančiųjų konstrukcijų perstatymas pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį ir/arba skersmenį
Statinių grupė ir paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
Statinio kategorija	I grupės nesudėtingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 5 priedo 2 lentelė plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (terasos, aikštelės ir pan.), kai plotas ≥ 10 m ² , ≤ 100 m ² priskiriami I grupės nesudėtingiesiems statiniams
Statinio pavadinimas	Kiti inžineriniai statiniai – Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-6149-3561)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio paprastas remontas

Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VIII skyriumi statinio paprastasis remontas yra esamo statinio atnaujinimas, jo nerekonstruojant ir kapitališkai neremontuojant, t. y. statinio nelaikančiųjų konstrukcijų įrengimas, perstatymas, pertvarkymas ir/arba griovimas, taip pat pavienių elementų laikančiose konstrukcijose pakeitimas, nesilpninant laikančiųjų konstrukcijų
Statinių grupė ir paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys

Statinio pavadinimas	Kiti inžineriniai statiniai – Pėsčiųjų takas (unikalus daikto numeris: 4400-3110-6614)
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Statinio paprastasis remontas
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ VIII skyriumi statinio paprastasis remontas yra esamo statinio atnaujinimas, jo nerekonstruojant ir kapitališkai neremontuojant, t. y. statinio nelaikančiųjų konstrukcijų įrengimas, perstatymas, pertvarkymas ir/arba griovimas, taip pat pavienių elementų laikančiose konstrukcijose pakeitimas, nesilpninant laikančiųjų konstrukcijų
Statinių grupė ir paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys

Statinio pavadinimas	Nuotekų šalinimo tinklai
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ V skyriumi naujo statinio statyba yra naujų inžinerinių tinklų nutiesimas naujose trasose, neatsižvelgiant į jų paskirties sąsajas su esamais tinklais
Statinių grupė ir paskirtis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 28 dalimi statiniai neturintys ypatingųjų ar nesudėtingųjų statinių požymių priskiriami neypatingiesiems statiniams

Statinio pavadinimas	Nuotekų šalinimo tinklai
Statinio statybos vieta	Utenos rajono savivaldybė
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Duomenys pagrindžiantys statybos rūšies pasirinkimą	Vadovaujantis STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ V skyriumi naujo statinio statyba yra naujų inžinerinių tinklų nutiesimas naujose trasose, neatsižvelgiant į jų paskirties sąsajas su esamais tinklais
Statinių grupė ir paskirtis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys
Duomenys pagrindžiantys statinio kategorijos pasirinkimą	Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 2 straipsnio 28 dalimi statiniai neturintys ypatingųjų ar nesudėtingųjų statinių požymių priskiriami neypatingiesiems statiniams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Projektinių pasiūlymų sprendiniai parengti atsižvelgiant į Utenos rajono savivaldybės administracijos 2026-09-08 išduotą specialiųjų reikalavimų dokumentą Nr. SRD-95-260908-00032. Specialieji reikalavimai pateikiami šių projektinių pasiūlymų prieduose.

2. Bendra informacija apie kelią

Rekonstruojamų prieigų valstybinės reikšmės rajoniniam kelyje Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai prie tilto darbų ruožas prasideda 14,63 km, šalia esančios sankryžos su Pašvenčių g. (14,64 km) ir baigiasi 14,84 km, rekonstruojamo kelio ilgis – 0,210 km. Kelio kategorija – V (sutampa su C kategorijos gatve). Kelio juostos plotis – 18,0 m. Eismo juostos plotis – 3,25 m. Eismo juostų skaičius – 2.



1 pav. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai nagrinėjamos prieigos prie tilto

2.1. Trasa

Rekonstruojamo kelio dangos projektinis paviršiaus skersinis ir išilginis nuolydžiai projektuojami prisitaikant leistino nuolydžio. Važiuojamosios dalies skersinis nuolydis – dvišlaitis 2,5%. Išilginis nuolydis – nuo 0,80% iki 4,24%. Ties tiltu išilginis nuolydis – nuo 2,20% iki 2,84%.

Šaligatvių skersinis nuolydis projektuojamas su 2% nuolydžiu.

Naujai projektuojami kelio ženklai įrengiami vadovaujantis „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelyje numatyti 3 vnt. kelio ženklų skydų ant viensiebių metalinių atramų ir 2 vnt. ant dvistiebių metalinių atramų. Kelio ženklų skydų grupė – I.

Numatoma nežymėta perėja šalia sankryžos su Pašvenčių g.

3. Lietaus vandens nutekėjimo sistema

Naujai projektuojami lietaus nuotekų tinklai projektuojamame kelyje, norint užtikrinti paviršinių nuotekų šalinimą nuo kelio dangos ir tilto per Šventąją konstrukciją.

Savitakiniai paviršinių nuotekų tinklai suprojektuoti iš PVC N klasės 200 mm ir 315 diametrų kanalizacijos

vamzdžių, kurie skirti vamzdynus kloti atviroje tranšėjoje. Lietaus nuotekų surinkimo šulinukai įrengiami važiuojamojoje dalyje, atsižvelgiant į esamus ir projektuojamą rekonstruojamos gatvės paviršių. Jie suprojektuoti plastikiniai d425 mm skersmens su ketinėmis bordiūrinėmis ar ketinėmis grotelėmis 40,0 t apkrovai.

Paviršiniai šulinėliai ant tilto įrengiami žemiausioje perdangos skersinio pjūvio vietoje. Žemiausioje tilto vietoje prie deformacinių pjūvių įrengiami šulinėliai po kelio danga. Vanduo į šiuos šulinėlius patenka drenažo juosta. Nuo tilto perdangos lietaus vanduo nuteka plastikiniais vamzdžiais. Visos plastikinės lietaus vandens nutekėjimo sistemos prie perdangos turi būti patikimai pritvirtintos.

Surinktos nuo važiuojamosios dalies paviršinės lietaus nuotekos PVC Ø200 vamzdžiais yra nukreipiamas į naujai projektuojamą PVC klasės 315 mm diametro vamzdyną. Projektuojamas vamzdynas yra padalintas į dvi paviršinių nuotekų surinkimo sistemas, kur surinktos nuotekos per atskirus išleistuvus (Ž-1, Ž-2) yra išleidžiamos į Šventosios upę. Kad būtų išvengta sistemos patvenkimo, išteklėjime Ž-1 įrengiamas atbulinis vožtuvas.

Projektuojami šuliniai numatyti gelžbetoniniai d1000 mm ir plastikiniai d425 su ketiniais liukais 12,5 ar 40,0t apkrovai.

Visi nuotekų vamzdynai klojami žemės grunte atviru tranšėjiniu metodu. Tranšėjos dugne paruošiamas smėlio sluoksnio S = 100 mm pagrindas, ant kurio reikiamu nuolydžiu klojamos nuotekų linijos jungiant PVC vamzdynus movomis. Projektuojamų požeminių linijų prasilenkimo su esamomis požeminėmis komunikacijomis vietose grunto kasimo darbai turi būti atliekami rankiniu būdu 4 metrų tarpe.

4. Apsauga nuo neigiamo transporto poveikio aplinkai

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis triukšmo taršos padidėjimas dėl statybinių darbų bei transporto eismo į/iš teritoriją padidėjimo, kadangi statybos darbai bus trumpalaikiai, tai tokie pokyčiai nevertinami. Statybų darbai atliekami darbo dienomis, prisilaikant teisės aktų reikalavimų.

5. Privažiavimas, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelės

Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių projekto apimtyje įrengti nenumatoma.

6. Statybos sklypai

Žemės sklypai, kuriuose numatoma vykdyti tilto per Šventosios upę ir jo prieigų rekonstravimo darbus: sklypų unikalūs numeriai: 4400-6130-9442, 4400-4355-9635, 4400-2276-4798, 4400-2276-4498, 4400-6100-1063, 4400-4301-1830, 4400-6112-0954, 4400-6111-7052 ir 4400-6113-2845. Daugiau informacijos apie sklypus ir apie projektuojamus statinius pateikiama bendruose statinio rodikliuose žr. „25077MM.1210-00-RPP_BSR“.

Rekonstrukcijos darbų metu kairėje kelio pusėje numatoma įrengti kelio apšvietimą, taip pat ties nežymėta perėja numatoma įrengti kryptinį apšvietimą iš abiejų kelio pusių (žr. 9 punktą „Apšvietimas“).

Šalia statyb vietės yra inžinerinių tinklų nepatenkančių į statybos darbų apimtį:

- Nuotekų šalinimo tinklai (unikalus daikto numeris: 4400-3784-4834);
- Vandentiekio tinklai (unikalus daikto numeris: 4400-3784-4812);
- Požeminiai ryšių kabeliai;
- Žemosios įtampos elektros oro linijos kabeliai/laidai;

Jeigu Rangovas, vykdydamas statybos darbus pagal pasirinktą statybos darbų technologiją, patenka į inžinerinių tinklų apsaugos zonas, jis privalo suderinti darbus su inžinerinių tinklų savininkais. Esant poreikiui šie inžineriniai tinklai vykdant tilto per Šventosios upę rekonstravimo darbus privalo būti apsaugoti papildomomis priemonėmis (pvz. gelžbetoninėmis plokštėmis, apsauginiu grunto sluoksniu ir pan.).

Esami želdiniai:

Rekonstruojamo ruožo darbų pradžioje ir už tilto yra kertamų želdinių (krūmų), priartėjančių mažesniu kaip 5 m prie kietos dangos. Tarp kertamų želdinių nėra medžių ir krūmų pagal LR Vyriausybės patvirtintus kriterijus priskiriamų saugotiniams želdiniams. Augalijos yra ir privačiuose, aptvertuose sklypuose šalia kelio, čia vyrauja įvairios vietinės medžių ir krūmų rūšys (pušys, eglės, tujos, mahonijos, zuikiakrūmiai ir kt.).

Geologinės sąlygos:

Geologiniu požiūriu aikštelėje sutikti antropogeniniai (t IV), aliuviniai (a III-IV) ir kraštiniai glacialiniai (gt III bl) dariniai.

Antropogeniniai dariniai (t IV) – tai statant tiltą ir tiesiant kelią supilti gruntai, sutikti iki 1,10 – 4,40 m gylio. Aliuviniai dariniai (a III-IV) – tai upės vandens srovės tekant susiformavusios sąnašos – rupieji gruntai, tirtame plote sutikti iki 6,90 – 15,50 m arba pragręžto 4,00 – 8,00 m gylio.

Kraštiniai glacialiniai dariniai (gt III bl) – tai ledyno sustumti gruntai, daugiausiai smulkieji moreniniai, giliau rupieji. Šie dariniai sutikti gilesniuosiuose gręžiniuose iki pragręžto 8,00 – 25,00 m gylio.

Hidrogeologinės sąlygos

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu.

2025 metų lapkričio mėnesį vykusių lauko darbų metu požeminis vanduo sutiktas visame tirtame ruože 1,10 – 3,40 m (90,48 – 92,54 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai - gruntinis vanduo, sutiktas aliuviniuose rupiuosiuose gruntuose, taip pat įsotinęs piltus smulkiuosius gruntuos. Apvandeninto sluoksnio storis įvairus ir priklauso nuo aptiktos vandensparos gylio (ten, kur ji pasiekta), todėl storis siekia nuo 3,60 iki pragręžto 11,10 m ir daugiau.

Gruntinis vanduo turi tiesioginį ryšį su Šventosios upės vandeniu ir didžiąją dalį metų jį išsikrauna.

Tarp sluoksnių vandenys sutikti tik ties Gr.SZ-1 16,30 m (77,58 m abs. a.) gylyje ir Gr.SZ-2 22,60 m (71,28 m abs. a.) gylyje, glacialiniame smėlyje. Viršutinė sluoksnio vandenspara Gr.SZ-1 – 80 cm storio, ir Gr.SZ-2 – 15,60 m storio moreninio molio storymė. Vanduo pakyla iki 3,10 - 3,40 m (90,78 m abs. a.) gylio, t.y., gruntinio vandens lygio.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu gruntinis vanduo gali pakilti priklausomai nuo Šventosios upės lygio pokyčių – iki 1 – 1,5 m virš lauko darbų metu nustatyto lygio.

Vandens tyrimams paimtam mėginiui (iš Gr.SZ-1) UAB „Vandens tyrimai“ laboratorijoje buvo atlikti:

- vandens agresyvumas betonui LST EN 206:2013+A1:2017lt;
- vandens bendrosios cheminės analizės tyrimai:
 - o anijonų nustatymas (LST EN ISO 10304, LST EN ISO 9963-1);
 - o katijonų nustatymas (LST EN ISO 14911);
 - o pH (LST EN ISO 10523);
 - o permanganatinis skaičius (LST EN ISO 8467);
 - o savitasis elektrinis laidis (LST EN 27888).

Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus, požeminis vanduo yra kalcio hidrokarbonatinis. Vertinant laboratoriniais tyrimais nustatytas požeminio vandens rodiklių (žiūrėti SO₄, pH, CO₂, NH₄, Mg²⁺ (detaliau LST EN 206-1/A1/A2)) ribines vertes, nustatyta, kad vanduo yra neagresyvus metalui ir betonui.

Detalesnė informacija pateikta projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitoje (žr. pridedamus dokumentus projekto bendrojoje dalyje).

Hidrologinės sąlygos

Pagal ilgamečius stebėjimų duomenis nustatyta, kad Šventosios upės ties valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 1210 Svėdasai – Butišķiai – Užpaliai 14,712 km maksimalus 1 % tikimybės vasaros-rudens poplūdžio debitas – 93,4 m³/s, maksimalus 10 % tikimybės vasaros-rudens poplūdžio debitas – 50,4 m³/s, maksimalus 1 % tikimybės pavasario potvynio debitas – 189 m³/s, maksimalus 10 % tikimybės pavasario potvynio debitas – 133 m³/s. Vandens horizontas (esant 1 % tikimybės pavasario potvyniui) – 91,0 m abs. Šventosios upės aukščiausias stebėtas vandens horizontas 90,89 m abs. (1958 m. Balandžio 21-22 d.). Srovės greitis pavasario potvynio metu (ties Užpalių vandens matavimo stotimi) apie 1,60 m/s.

Pakilus Šventosios upės vandens lygiui iki aukščiausio vandens lygio ribos, atstumas nuo vandens paviršiaus iki atraminių guolių aikštelės viršaus ir perdangos apačios yra didenis kaip 1 m. Remiantis TR 2.01:2019 „Automobilių kelių ir geležinkelio tiltų ir tunelių projektavimas“ 1 lentelėje „Tiltų per vandens telkinius elementų mažiausias aukštis virš vandens paviršiaus ir ledonešio lygio“ pateiktomis reikšmėmis, projektuojamo tilto elementų aukščiai virš vandens paviršiaus yra parinkti tinkami ir gresmės tilto konstrukcijoms potvynio atveju nėra.

Higieninė ir ekologinė situacija

Statybos sklypo higieninė ir ekologinė situacija yra normali. Statybos sklypo teritorijoje nėra susikaupusių šiukšlių ar aplinkai kenksmingų medžiagų.

Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamus statinius daugiausiai supa apgyvendinta teritorija, pievos.

Klimato sąlygos

Rekonstruojamas tiltas yra Utenos rajono savivaldybėje. Galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros oro temperatūra šioje savivaldybėje vieną kartą per 50 metų, remiantis STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“: vasaros laikotarpiu + 28,5 °C, žiemos laikotarpiu – 32,0 °C.

Tiltas priklauso II-ajam sniego (1,6 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

7. Esamos būklės įvertinimas

7.1. Esama kelio (gatvės) būklė

Kelio (gatvės) važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto dangos, plotis kinta nuo 5,10 m iki 6,90 m. Transporto eismas ant tilto apribojamas iki 27 t. Asfalto dangos būklė – prasta, vyrauja išilginiai ir skersiniai dangos plyšiai, pažaidos, dangos kraštuose susidariusios duobės, taip pat duobės ties šulinėliais. Pėsčiųjų ir ar dviračių takai susiaurėja ties tiltu, infrastruktūra nevientisa. Esamas greitis rekonstruojamame kelyje (gatvėje) 50 km/h. Kelias (gatvė) įregistruotas statinys, kurio kelio kategorija V. Skersinis kelio profilis – dvišlaitis.

Kelio (gatvės) techninė būklė pavaizduota žemiau.



2 pav. Kelio vaizdas Užpalių kryptimi.



3 pav. Kelio vaizdas Butiškių kryptimi.

7.2. Esama tilto būklė

Esamas automobilių tiltas per Šventąją pastatytas 1930 m. Tiltas yra trijų tarpatramių su gembėmis. Pirmo ir trečio tarpatramių ilgiai yra po 15 m, o perdanga laisvai atremta ant atramų su išsikišusiomis gembėmis, kurių ilgiai tilto kraštuose yra po 6 m. Gembių ilgiai virš antrojo tarpatramio yra po 4 m. Prie išsikišusių gembių lankstu prijungta perdanga, kurios ilgis 10 m (visas antrojo tarpatramio ilgis – 18 m). Tiltos perdanga sudaryta iš keturių monolitinio gelžbetonio išilginių sijų. Skersai tilto sijos išdėstytos 1,85 m atstumu. Sijų aukštis kinta nuo 0,6 m (gembės tilto kraštuose) iki 1,6 m (ties atramomis). Išilginės sijos tarpusavyje sujungtos diafragmomis. Atramos – masyvūs taurai su sekliaisiais pamatais.



4 pav. Statinio fasadas (žemupio pusė)



5 pav. Statinio fasadas (aukštupio pusė)

Tiltu negali būti užtikrintas saugus pėsčiųjų ir automobilių eismas – turėklai ir atitvarai per žemi, neįrengti prietilčiuose. Važiuojamosios dalies danga ties deformaciniais pjūviais supleišėjusi, skersiniai nuolydžiai per maži, deformaciniai pjūviai nesandarūs, vandens nuleidimo šulinėliai įrengti po danga, o hidroizoliacija pažeista todėl konstrukcijos nuolat drėkinamos lietaus vandeniu. Tilto kraštuose ir ties deformaciniais pjūviais paviršius aptrupėjęs, atsidengusi armatūra koroduoja. Iš plokštės betono intensyviai plaunamos kalkės, formuojasi stalaktitai. Ties deformaciniais pjūviais susidaręs žalias pelėsis. Ant taurų įrengtų atraminių dalių paviršius padengtas korozijos produktais. Tauro Nr. 4 dešiniajame krašte kaverna su atsivėrusiu plyšiu, iš betono išplautos baltos kalkių nuosėdos ties nuskilusiu kampu. Kitų taurų būklė – patenkinama. Kelio danga sandūroje su tiltu nusėdusi, supleišėjusi. Tilto prietilčiuose nėra įrengtos lietaus vandens nutekėjimo sistemos todėl nuolat drėkinamos tilto gembės ir kraštinių taurų konstrukcijos.

2025 m. lapkričio mėn. 21 d. atlikta statinio apžiūra. Apžiūros metu nustatyti esamo statinio defektai pateikiami lentelėje žemiau.

1 lentelė. Statinio apžiūros duomenys.

Konstrukcija	Elementas	Būklė*	Pastabos
1. Paklotas	Kelias	2	Kelio būklė prasta. Virš deformacinių pjūvių danga sutrūkinėjusi. Ant tilto danga lygi.
	Hidroizoliacija	2	Nesandari. Matomi vandens prasiskverbimo požymiai.
	Vandens šulinėliai	1	Užsikimšę, per giliai įtvirtinti.
	Šaltilčiai	2	Šaltilčių plokščių kraštai ištrupėję, armatūra pažeista korozijos. Nusidėvėjusi asfalto danga.
	Turėklai	3	Turėklai per žemi, ties sandūromis betonas ištrupėjęs.
2. Perdanga	Sijos	2	Virš visų taurų perdangų sijose yra atsivėrę normaliniai plyšiai. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, koroduoja pagrindinės ir pagalbinės armatūros strypai.
	Atraminiai guoliai	1	Smarkiai paveikti korozijos.
	Deformaciniai pjūviai	2	Deformacinių pjūvių konstrukcija nesandari, per juos sunkiasi vanduo.
3. Atramos	Krantinės (Ramtai).	3	Matomi betono paviršiaus pažeidimai, sunkiasi balti karbonatiniai produktai.
	Tarpinės (Taurai).	4	Matomi betono paviršiaus pažeidimai, sunkiasi balti karbonatiniai produktai.
4. Prietilčiai	Patiltė	3	Aptikta šiukšlių.
	Šlaitų tvirtinimas	2	Tvirtinimas suiręs.

	Vandens nuvedimas	3	Vamzdžiai paveikti korozijos.
	Kelio ženklai	5	Pažaidų nėra.
Bendras įvertinimas:		2,0	Statinio būklė: bloga.

* būklės vertinimo skalė: 5 – labai gera, 4 – gera, 3 – patenkinama, 2 – bloga, 1 – labai bloga, 0 – avarinė.

Žemiau pateikiamos esamo statinio būklės fotofiksacijos.



6 pav. Šulinėliai užnešti arba užasfaltuoti.



7 pav. Ištrupėję šalitilčio plokštės kraštai, nusidėvėjusi asfalto danga.



8 pav. Pažeistas apsauginis betono sluoksnis, armatūra koroduoja.



9 pav. Atraminiai guoliai smarkiai paveikti korozijos, metalas išsisluoksniavęs.



10 pav. Deformacinių pjūvių konstrukcijos įdubusios.



11 pav. Kūgiai apžėlę krūmais



12 pav. Taurų konstrukcijų betonas netankus, porėtas



13 pav. Nesandari šulinėlio konstrukcija, surūdijęs šulinėlio konstrukcijos metalas.



14 pav. Šlaitų sutvirtinimai suirę

7.3. Transporto priemonių, pėsčiųjų, bei kitų eismo dalyvių intensyvumo ir srautų sudėties natūrinių tyrimų duomenys

Eismo dalyvių intensyvumo ir srautų stebėjimas buvo atliekamas 2025 m. lapkričio mėn. 21 d. nuo 7 iki 8 valandos ryto. Rezultatai pateikiami lentelėje.

Laikas	Bendras	Važiavimo kryptis 1	Važiavimo kryptis 2	Lengvasis transportas	Sunkiasvoris transportas	Pėsčiųjų eismas
07:00-08:00	64	33	31	59	0	5



15 pav. Važiavimo kryptys natūrinių tyrimų metu

8. Projektuojamų statinių sąrašas

Rekonstruojamas kelio ruožas (darbų vykdymo ribos: Pk 14+63 – Pk 14+84) apima susisiekimo komunikacijų ir kitus inžinerinius statinius. Statinių techniniai duomenys pateikti bendruose statinio rodikliuose žr. „25077MM.1210-00-RPP_BSR“.

8.1. Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kelio ruožui priklauso kelių pogrupio (paskirties) statiniai kurių unikalūs daikto numeriai: 4400-1284-4563, 4400-4256-6278. Atliekant kelio rekonstrukciją numatoma pakeisti dangą (**projektinių pasiūlymų stadijoje nagrinėti du kelio dangos konstrukcijų variantai**):

Dangos konstrukcija prieigose (1 variantas)

- asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 22 PS - 10 cm;
- skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio - 20 cm;
- apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 51 cm;
- esama konstrukcija

Dangos konstrukcija prieigose (2 variantas)

- asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 22 PS - 10 cm;
- skaldos pagrindo sl. iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio - 25 cm;
- šalčiui nejautrus sluoksnis - 46 cm;
- esama konstrukcija

Rekonstruojama atkarpa apima ir gatvių paskirties nuovažą (kelio ruožo pradžioje) kurios unikalus daikto numeris: 4400-5851-9962, šiam statiniui atliekamas paprastas remontas.

Valstybinės reikšmės rajoninis kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai priklausinys - Tiltas per Šventąją (unikalus daikto numeris: 4400-4256-6245).

Projektinis tiltas - gelžbetoninės perdangos. Šio tipo perdanga susideda iš 27 vnt. 1,0 m aukščio, gamyklose gaminamų gelžbetoninių sijų, tarpusavyje sumonolitinamų statybos aikštelėje. Tarpusavyje sujungiamos 50 cm storio monolitiniiais ruožais lentynų viršuje. Šio varianto konstrukcijos pateiktos brėžiniuose 25007MM.1210-00-RPP_BR-07 „Tilto fasadas A-A M 1:100. Spalvinis sprendimas“ ir 25007MM.1210-00-RPP_BR-08 „Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25“.

Projektuojamas trijų tarpatramių sijinis nekarpytas tiltas. Tarpinės atramos įrengiamos ant esamų vidurinių taurų konstrukcijų. Nuardytuose tauruose pragręžiamos skylės, įrengiami grežtiniai poliai ir betonuojami tarpinių atramų liemenys ir rėmsijės. Krantinės atramos kaip ir tarpinės - įrengiamos ant esamų atramų konstrukcijų. Nuardžius viršutinę krantinių atramų dalį gręžiamos skylės ir įrengiami papildomi gręžtiniai poliai. Virš jų betonuojami sparnai, liemenys, galinės sienutės ir atraminės prizmės.

Projektuojamas tiltas yra 5,15 metro platesnis už esamą. Įrengiamos dvi eismo juostos, kurių pločiai po 3,25 metro ir du šalitilčiai, kurių einamosios dalies plotis be vertikalios apsaugos zonos - 1,5 metro. Užtikrinamas saugus pėsčiųjų ir automobilių eismas šalitilčius ir kelio dangą atskiriant apsauginiais atitvarais (aukštis nuo važiuojamosios dalies $\geq 0,75$ m), ant šalitilčių įrengiant turėklus (aukštis nuo šalitilčio plokštės – 1,3 m). Šaligatviai ir šalitilčiai pritaikyti laisvai ir nevaržomai judėti žmonėms su negalia.

Dangos konstrukcija ant tilto

- asfalto viršutinis sl. iš mišinio AC 11 VS - 4 cm;
- asfalto apatinis sl. iš mišinio AC 16 AS - 4 cm;
- asfalto apsauginis sl. iš mišinio SMA 8 S - 2 cm;
- tilto perdangos konstrukcija

8.2. Kiti inžineriniai statiniai

Įgyvendinant projektą rekonstruojami ir kitos paskirties pogrupio pėsčiųjų takai, šių statinių unikalus daikto numeris: 4400-6149-1101 ir 4400-6149-3550. Ruožo pabaigoje numatomas statinių kurių unikalus daikto numeris:

4400-6149-3561 ir 4400-3110-6614 paprastas remontas. Pėsčiųjų takų rekonstravimas/remontas atliekamas vadovaujantis Dviračių ir pėsčiųjų eismo infrastruktūros planavimo ir projektavimo taisyklėmis. Rekonstrukcijos/remonto metu kairėje kelio pusėje įrengiami ~2,5 m pločio pėsčiųjų šaligatviai, dešinėje kelio pusėje kur tako anksčiau nebuvo – numatomas įrengti takas.

9. Eismo saugumo priemonės

Projektu numatomi taktiliniai paviršiai ties poilsio aikšte bei ties nežymėta perėja šalia sankryžos su Pašvenčių g.

Numatom apsauginiai kelio atitvarai ir pėsčiųjų / dviračių takų tvorelės.

10. Apšvietimas

Pagal užsakovo užduotį suprojektuotas „Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas“ apšvietimas nuo (Pk 146+40) iki (Pk 148+40).

Nurodytoje kelio atkarpoje, vienoje kelio pusėje montuojami 6 vnt. LED tipo gatvės apšvietimo šviestuvai. Ties projektinėmis pėsčiųjų perėjomis montuojami 2 vnt. LED tipo kryptiniai apšvietimo šviestuvai. Apšvietimui projektuojama 0,4 kV kabelinė linija kuri prijungiama prie esamo apšvietimo tinklo (žr. suvestinį planą). Ant tilto, per Šventosios upę, apšvietimo atramos tvirtinamos ant monolitinio šviestuvo pagrindo, kuris suprojektuotas ir įvertintas šio projekto konstrukcijų dalyje.

11. Architektūrinių sprendinių aprašymas

Parinkti neutralūs architektūriniai ir spalviniai sprendiniai, leidžiantys statiniui darniai įsilieti į aplinką. Tilto forma ir konstrukciniai elementai numatomi tokie, kad būtų išlaikomas vientisumas esamo kelio atkarpoje ir atspindėtų statinio funkcionalumą. Minimalus kraštovaizdžio pakitimas atsiras tik dėl atnaujintos statinio dalies ir sutvarkytos vietovės. Tilto krantinių ir tarpinių atramų, bei sijų fasadinis paviršius dažomi pilka (RAL 7005) spalva. Plieniniai turėklai ir pėsčiųjų tvorelė gamykliškai padengta RAL 8004 spalva. Statinio atitvarai ir deformacinio pjūvio apskardinimas numatomi cinkuoti, o plastikiniai lietaus nutekėjimo vamzdžiai parenkami pilkos spalvos siekiant išlaikyti vientisą estetinį vaizdą ir išvengti vizualinio kontrasto tarp natūralios betono spalvos bei skirtingų dažytų paviršių.

Architektūriniai sprendiniai parengti atsižvelgiant į specialiųjų architektūrinių reikalavimų dokumentą Nr. SARD-95-260908-00032, kuris išduotas 2026-09-08 Utenos rajono savivaldybės administracijos.

12. Mažoji architektūra

Turėkluose esanti metalinė plokštė su pirminio tilto statybos metais rekonstravimo metu išsaugoma, tvirtinimo ant projekcinio statinio sprendiniai bus detalizuojami techninio darbo projekto etapu. Poilsio aikštelėje numatomas suoliukas kartu su šiukšliadėže.

13. Saugomos teritorijos, aplinkos apsauga ir specialiosios žemės naudojimo sąlygos

Vietoje, kur yra rekonstruojamas tiltas nėra saugomų teritorijų. Teritorijoje taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, nustatytos Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme, atsižvelgiant į esamus inžinerinius tinklus. Nuotekų šalinimo ir vandentiekio tinklų apsaugos zonose draudžiama ar ribojama statyti pastatus ir statinius, vykdyti žemės kasimo, planavimo ar kitus darbus, galinčius pažeisti tinklus ar trukdyti jų eksploatavimui, taip pat nustatoma pareiga šiuos darbus derinti su tinklų valdytojais. Požeminių ryšių kabelių apsaugos zonose ribojami žemės darbai, statinių įrengimas ir giliašaknių želdinių sodinimas, siekiant apsaugoti ryšių infrastruktūrą. Žemosios įtampos elektros oro linijų kabelių ir laidų apsaugos zonose taikomi apribojimai statinių aukščiui, veiklai ir želdiniams, kurie gali kelti pavojų elektros tinklų saugiam eksploatavimui. Šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos nustatomos siekiant užtikrinti inžinerinių tinklų apsaugą, patikimą jų veikimą ir visuomenės saugumą.

14. Kultūros paveldas

Sklypuose kuriuose yra rekonstruojamas statinys nėra kultūros paveldo objektų, objektų ir vietovių teritorijų, apsaugos nuo fizinio poveikio pozonio ir vizualinės apsaugos pozonio, o artimiausi kultūros paveldo statiniai – Užpalių dvaro sodyba ir Užpalių Švč. Trejybės bažnyčios varpinė yra už 250 m nuo tilto.

15. Urbanistika, gaisrinė ir civilinė sauga

Urbanistinės sąlygos išlieka nepakitusios, nes tiltas rekonstruojamas nekeičiant jo padėties, mastelio ir funkcijos miestelio urbanistinėje aplinkoje. Rekonstrukcijos sprendiniai skirti techninei būklei ir saugumui gerinti, išsaugant esamus judėjimo srautus, ryšius tarp miesto dalių bei aplinkinės teritorijos urbanistinį charakterį.

Rekonstruojamas statinys – tiltas ir jo prieigos, todėl gaisrinės ir civilinės saugos sąlygos nenagrinėjamos.

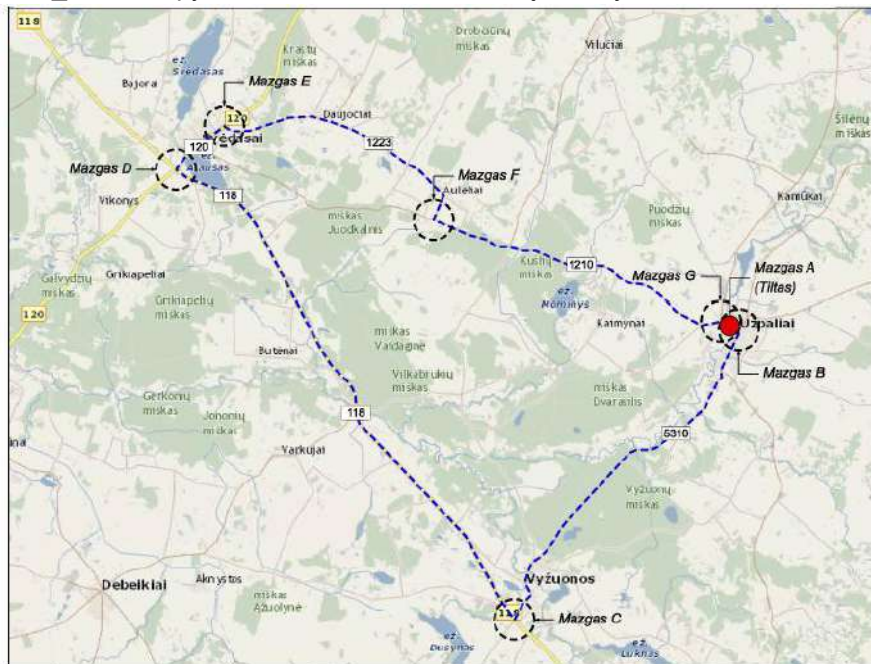
16. Aplinkos ir statinių pritaikymas asmenims su negalia

Susisiekimo infrastruktūra projektuojama taip, kad būtų tinkama naudoti žmonėms su negalia. Šaligatvio ir tako skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojamos dangos – betoninės trinkelės. Šaligatvis/takas turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos šaligatvio/tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio/tako paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms).

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

17. Eismo organizavimas statybos darbų metu

Eismas tilto rekonstravimo metu organizuojamas 41 km ilgio apylanka AB „Via Lietuva“ valdomais keliais, žr. 25007MM.1210-00-RPP_BR-09 „Apylankos schema, kelio ženklų išdėstymas“.



16 pav. Apylankos schema tilto rekonstravimo darbų metu

18. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas statybos metu

Pėsčiųjų eismui organizuoti, šalia rekonstruojamo tilto – šiaurinėje pusėje (aukštupyje), įrengiamas laikinas tiltas (žr. 16 pav.). Laikiną pėsčiųjų tiltą privaloma įrengti prieš pradėdant tilto per Šventąją rekonstravimo darbus. Laikino tilto abiejuose šonuose privalo būti įrengti ne mažesnio kaip 1,1 m aukščio turėklai. Praėjimo plotis ne siauresnis kaip 1,5 m. Laikinas tiltas privalo atlaikyti tolygiai paskirstytą 5 kN/m² apkrovą pagal LST EN 1991-2 (4-asis apkrovų modelis (minios apkrova)).

Detalūs reikalavimai laikino pėsčiųjų tilto, tako vietai ir parametrai bus aprašomi rengiant techninį darbo projektą - pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalį. Įvertinęs galimybes, prieš pradedant statybos darbus Rangovas parenka laikino pėsčiųjų tilto konstrukcijas, tačiau jos privalo atitikti anksčiau išvardintus reikalavimus ir būti suderintos su Statytoju (Užsakovu) ir Projektuotoju. Jeigu rekonstravimo darbus planuojama pradėti vykdyti pasibaigus pavasario potvyniams ir užbaigti iki šaltojo sezono pradžios, tai laikino pėsčiųjų tilto konstrukcijos gali būti pontoninės, kitu atveju – stacionarios iškeltos virš prognozuojamo aukščiausio upės vandens lygio.



17 pav. Numatoma laikino pėsčiųjų tako, tilto vieta

19. Esamų statinių ir inžinerinių tinklų griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Įgyvendinant projektą bus rekonstruojamas kelias Nr. 1210 ir tiltas per Šventosios upę su prieigomis. Jokie statybos sklype esantys statiniai negriaunami, neperkeliami ir neatstatinėjami. Inžinerinių tinklų (ESO) iškėlimas tiekėjo atsakomybėje ir atliekamas sekančiam projektavimo etape.

20. Ūkinė veikla ir poveikis aplinkai

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį. Sveika aplinka: švarus oras, žemė, vanduo, biologinė įvairovė, pagrįstas gamtinių išteklių naudojimas tiesiogiai lemia gyvenimo kokybę.

Vykdamas tilto rekonstravimo darbus, neigiamo poveikio aplinkos elementams nebus. Statybos darbų metu numatoma išardyti dalį dangos, tilto konstrukcijas, vykdyti žemės kasimo darbus, įrengti naujas tilto konstrukcijas, atstatyti žaliuosius plotus, taip pat prieigose įrengti asfalto dangą.

Didžiausias laikinas neigiamas poveikis aplinkai bus juntamas ardymo darbų metu. Taip pat, neigiamas poveikis aplinkai darbų metu, prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdamas darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo darbų metu reikšmingas neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Rekonstravimo darbus vykdamas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre

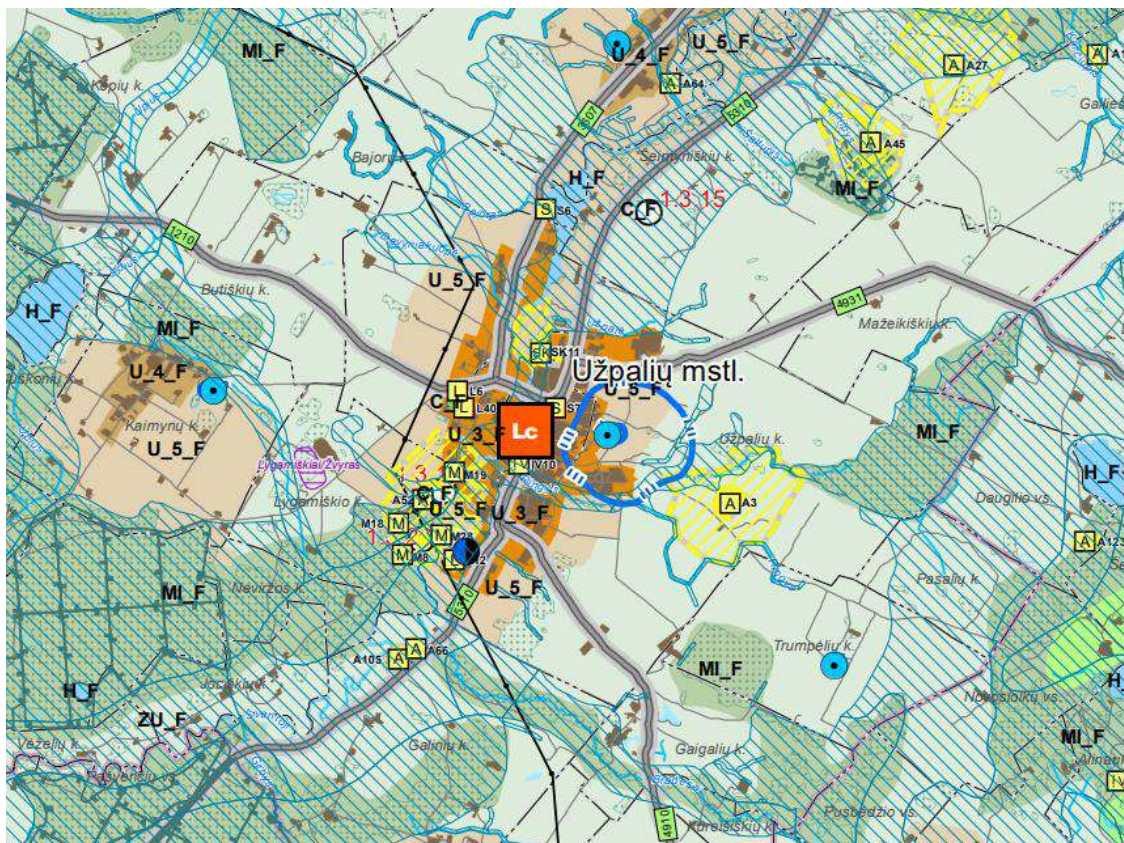
(TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

21. Sprendinių atitikimas teisės aktų reikalavimams

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projektinių pasiūlymų sprendiniai atitinka Reglamente (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, taip pat nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

22. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Projektas rengiamas taip, kad projektiniai sprendiniai atitiktų galiojančių teritorijų planavimo dokumentus, įskaitant detaliojo plano nuostatus ir bendrąjį Utenos rajono savivaldybės teritorijos planą. Rekonstruojami statiniai patenka į pirmo prioriteto rajono lokaliųjų centrų urbanizuotas ir urbanizuojamas teritorijas (U_3_F), kur dominuoja kitos paskirties žemės. Tilto ir jo prieigų rekonstrukcija nekeičia vyraujančio miestelio užstatymo.

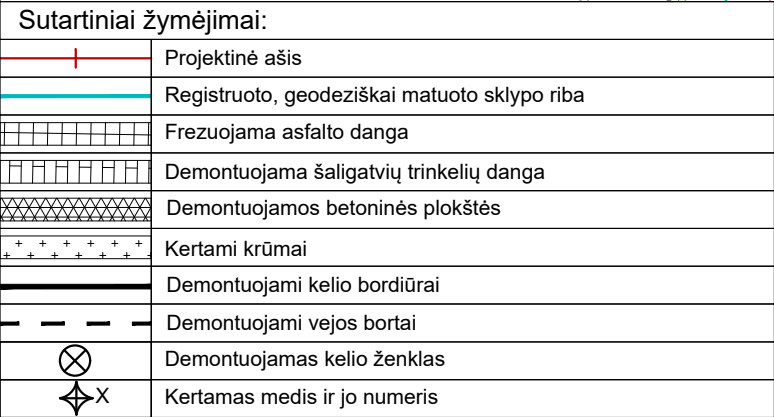


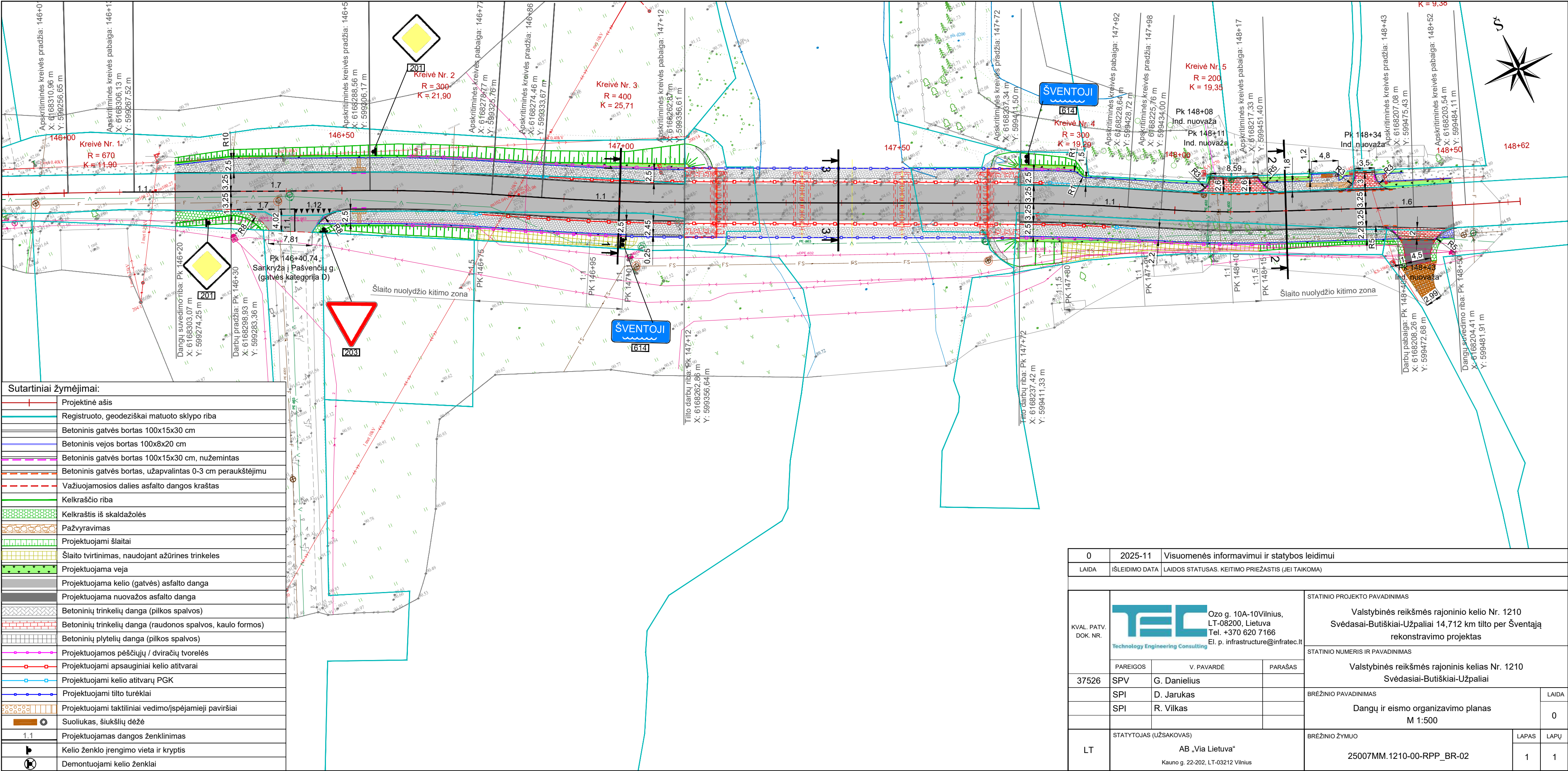
18 pav. Utenos rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas – pagrindinis brėžinys

0	2026-01	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
			Mikas Kuncė	

BRĖŽINIŲ SUDETIES ŽINIARAŠTIS

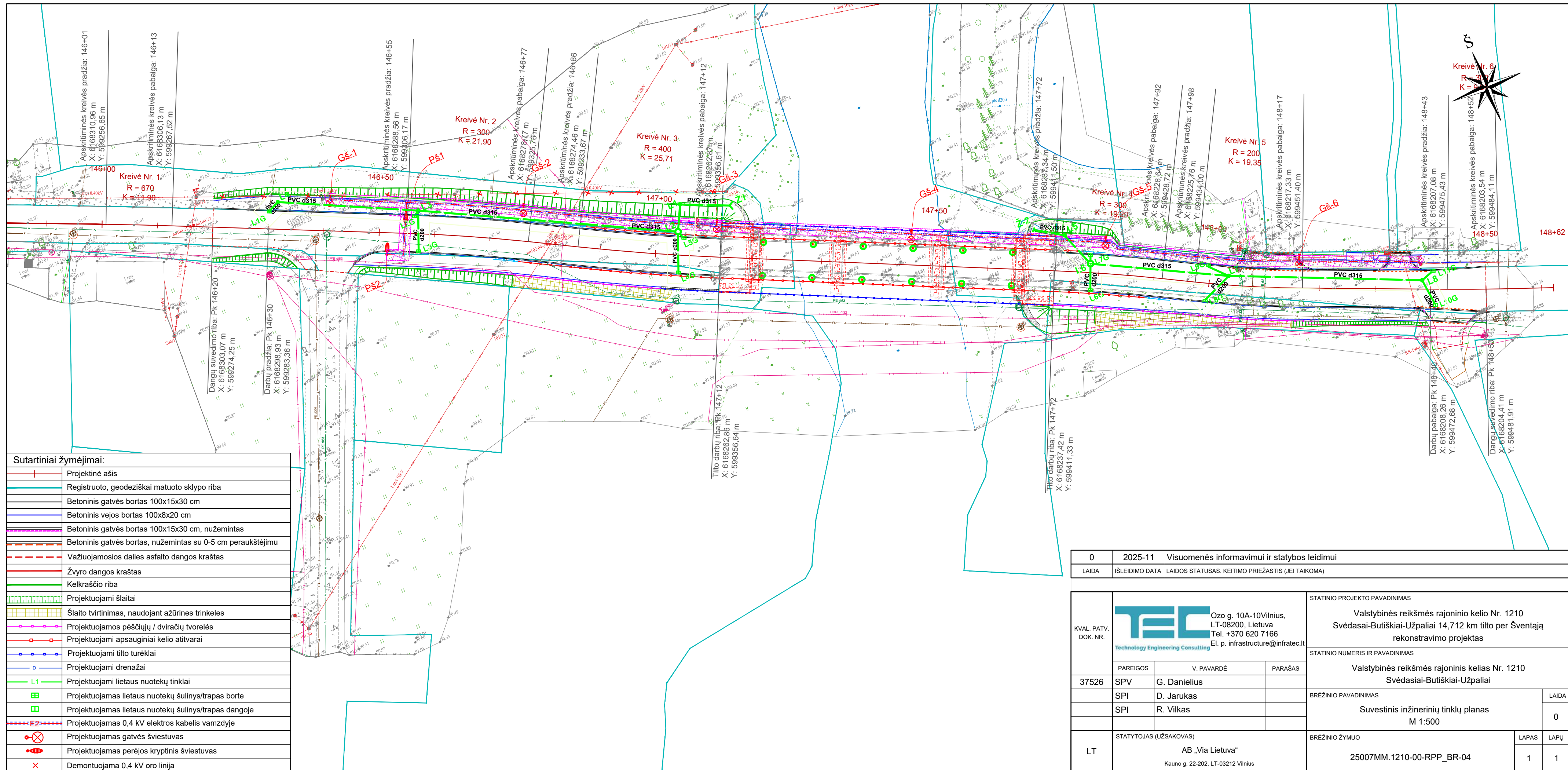
<i>Brėžinio žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Brėžinio pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
25007MM.1210-00-RPP_BR-01	1	0	Esamų dangų ardymo planas M 1:500	
25007MM.1210-00-RPP_BR-02	1	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
25007MM.1210-00-RPP_BR-03	1	0	Aukščių ir nužymėjimo planas planas M 1:500	
25007MM.1210-00-RPP_BR-04	1	0	Inžinerinių tinklų suvestinis planas M 1:500	
25007MM.1210-00-RPP_BR-05	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100	
25007MM.1210-00-RPP_BR-06	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	
25007MM.1210-00-RPP_BR-07	1	0	Tilto fasadas A-A M 1:100	
25007MM.1210-00-RPP_BR-08	1	0	Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25	
25007MM.1210-00-RPP_BR-09	1	0	Apylankos schema, kelio ženklų išdėstymas	
25007MM.1210-00-RPP_BR-10	1	0	Architektūriniai elementai M 1:250	





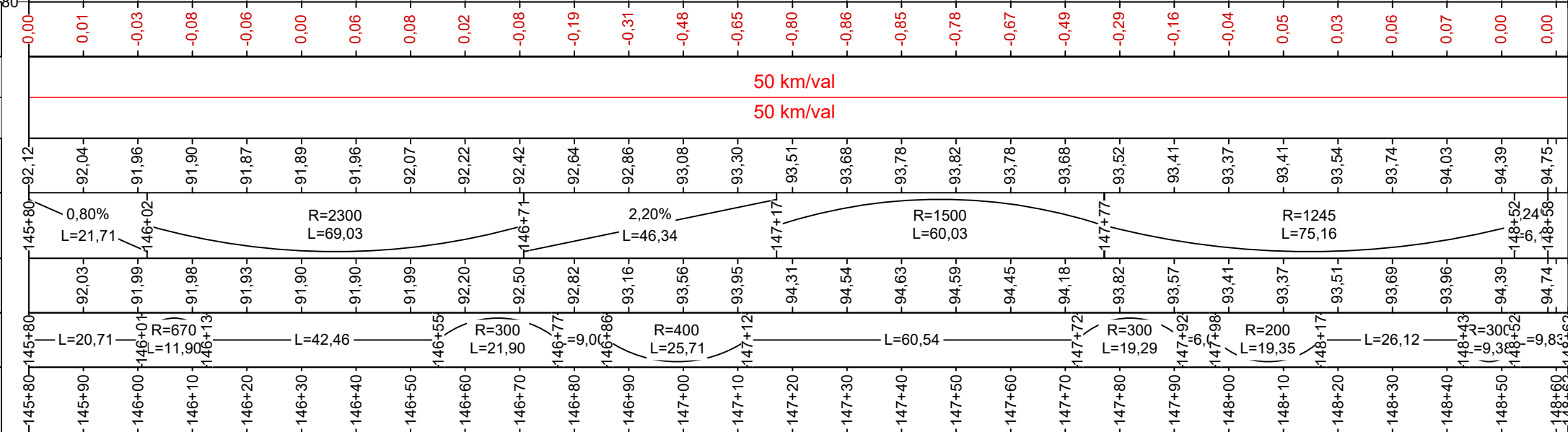
Sutartiniai žymėjimai:	
	Projektinė ašis
	Registruoto, geodeziškai matuoto sklypo riba
	Betoninis gatvės bortas 100x15x30 cm
	Betoninis vejos bortas 100x8x20 cm
	Betoninis gatvės bortas 100x15x30 cm, nužemintas
	Betoninis gatvės bortas, užapvalintas 0-3 cm peraukštėjimu
	Važiujamosios dalies asfalto dangos kraštas
	Kelkraščio riba
	Kelkraštis iš skaldažolės
	Pažvyravimas
	Projektuojami šlaitai
	Šlaito tvirtinimas, naudojant ažūrinės trinkelės
	Projektuojama veja
	Projektuojama kelio (gatvės) asfalto danga
	Projektuojama nuvažos asfalto danga
	Betoninių trinkelų danga (pilkos spalvos)
	Betoninių trinkelų danga (raudonos spalvos, kaulo formos)
	Betoninių plytelių danga (pilkos spalvos)
	Projektuojamos pėsčiųjų / dviračių tvorelės
	Projektuojami apsauginiai kelio atitvarai
	Projektuojami kelio atitvarų PGK
	Projektuojami tilto turėklai
	Projektuojami taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
	Suoliukas, šiukšlių dėžė
	1.1 Projektuojamas dangos ženklavimas
	Kelio ženklo įrengimo vieta ir kryptis
	Demontuojami kelio ženklai

0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 7166 El. p. infrastructure@inftratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškieiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS			
	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasiai-Butiškieiai-Užpaliai			
	37526	SPV	G. Danielius	
		SPI	D. Jarukas	
	SPI	R. Vilkas		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
	AB „Via Lietuva“		Dangų ir eismo organizavimo planas	
	Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		M 1:500	
			BRĖŽINIO ŽYMUO	
			25007MM.1210-00-RPP_BR-02	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1



DARBŲ ŽYMĖS		
PROJEKTINGAI DUOMENYS	GREITIS	KAIRĖ
		DEŠINĖ
	AUKŠČIAI AŠYJE, m	
	NUOLYDŽIAI IR VERTIKALIOS KREIVĖS, %	
ESAMI AUKŠČIAI AŠYJE, m		
TIESĖS IR KREIVĖS		
PIKETAI		

Mastelis :
Mh 1:1000
Mv 1:100

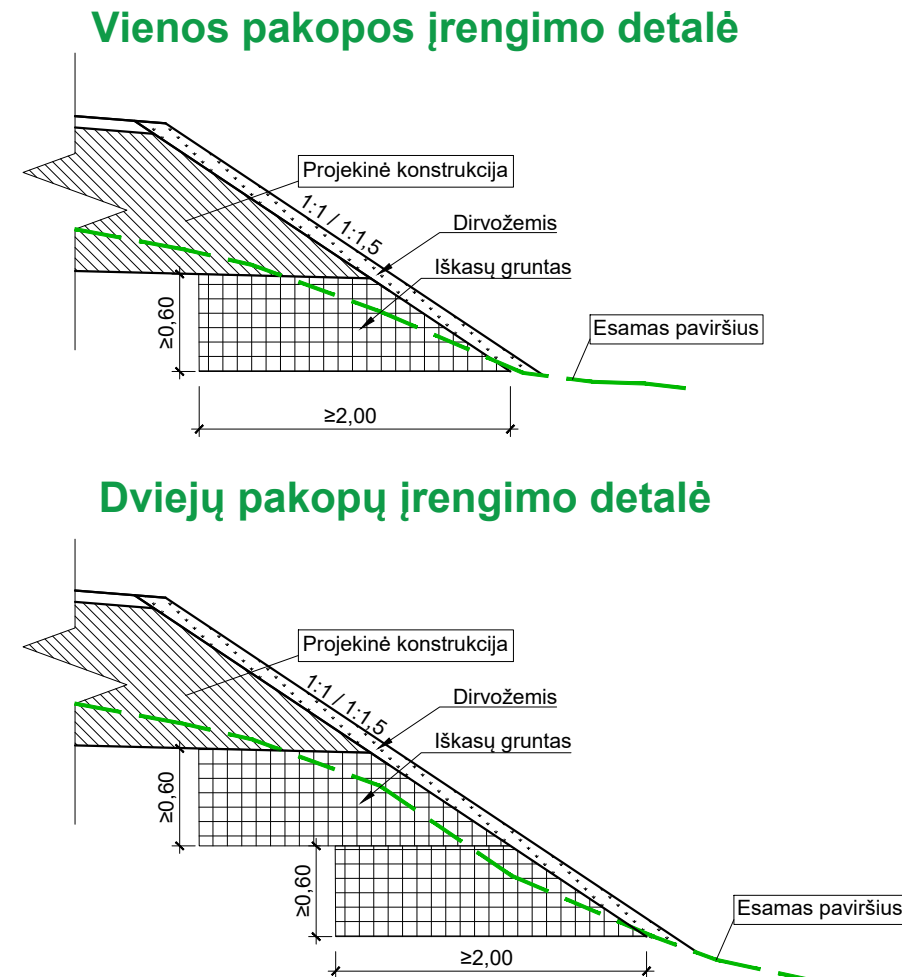
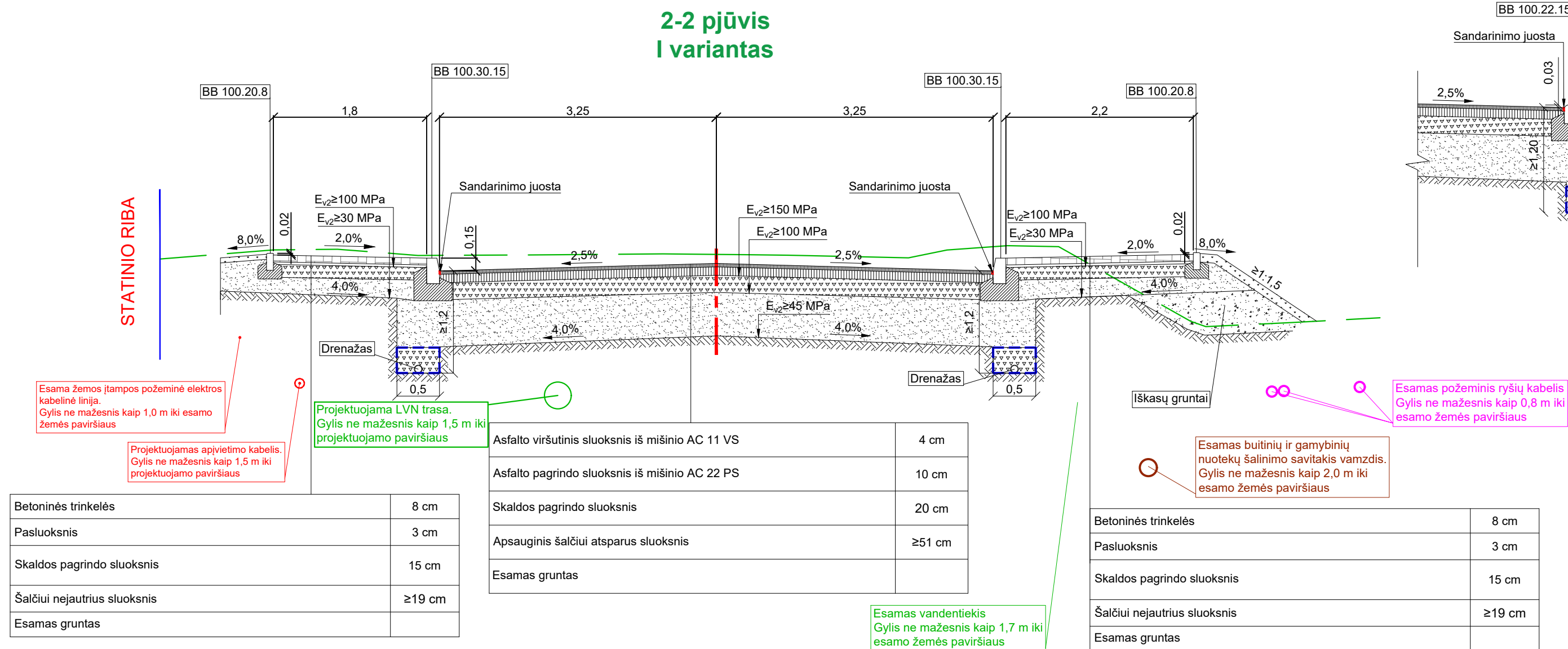


- SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- Projektinė linija ties ašimi
 - Projektinės konstrukcijos apačia
 - Esamas paviršius ties ašimi
- Nuovaža dešinėje
- GEOLOGINIAI SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
- CPT bandymo kreivė
 - Stratigrafinės ribos
 - inž. geologinio sluoksnio riba
 - stratigrafinė riba
 - inžinerinis geologinis pjūvis ir jo numeris
 - gręžinio vieta, jo numeris ir žiočių altitudė
 - statinio zondavimo vieta, jo numeris ir altitudė

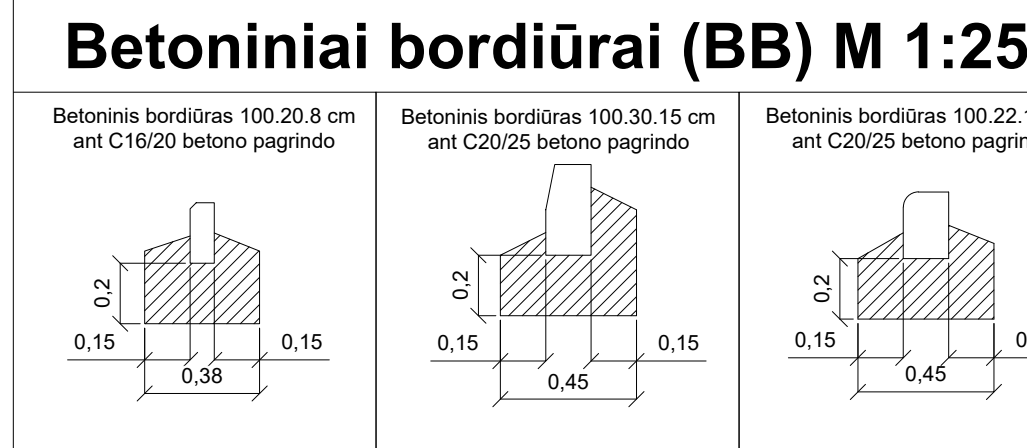
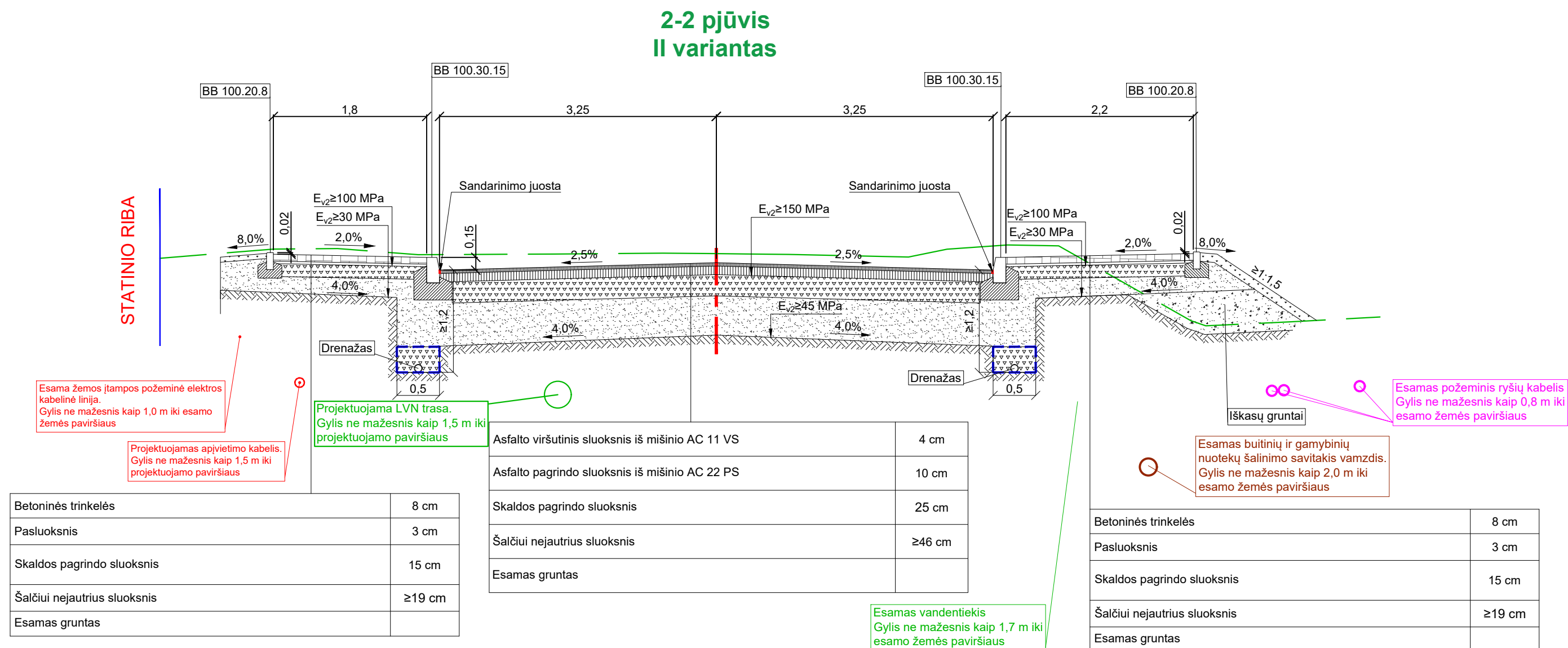
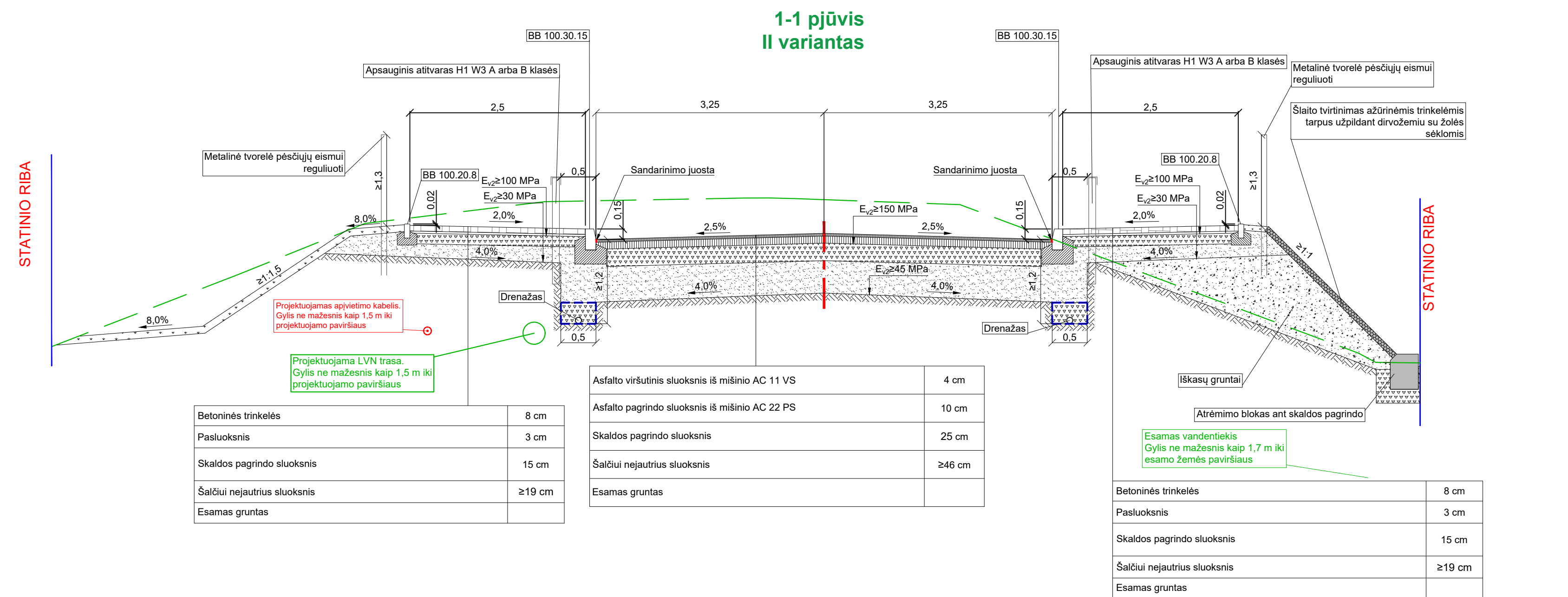
- Gręžinio žiotys
- ① - inžinerinio geologinio sluoksnio numeris (IGS-1)
- aukščiausias prognozuojamo vandens lygis, m
 - vandens lygis ir altitudė, m
 - prisotintas vandeniu gruntas
 - vandens pakilimas
 - vandeningas gruntas
 - gręžinys ir jo gylis
- grunto ėminys
- Stratigrafija
- antropogeniniai dariniai
 - aluviniai dariniai
 - kraštiniai glacialiniai dariniai
- Tankumas ir stiprumas
- vidutinio stiprumo
 - stiprus
 - labai stiprus
 - labai purus
 - purus
 - vidutinio tankumo
 - tankus
 - labai tankus

0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai		
BRĖŽINIO PAVADINIMAS		LAIDA
Išilginis profilis Mh 1:1000, Mv 1:100		0
BRĖŽINIO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
25007MM.1210-00-RPP_BR-05		1 1

KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 7166 El. p. infrastructure@infratec.lt Technology Engineering Consulting		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS
	37526	SPV	G. Danielius
		SPI	D. Jarukas
		SPI	R. Vilkas
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		



Pakopų įrengimo ruožai				
Kelio ruožas nuo PK 146+80 iki 162+93				
Darbuvieta, PK+		Ilgis, m	Kelio pusė	Pakopų skaičius
nuo	iki			
146+55	147+12	57	k	1
147+72	147+80	8	k	2
147+80	148+15	35	k	1
Viso:		100	-	-



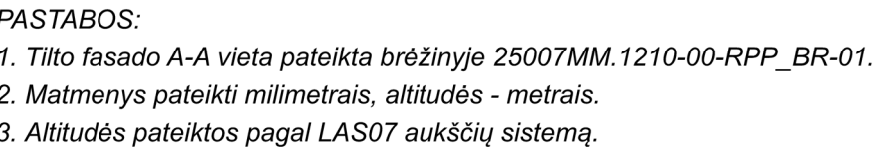
0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	(ŠLEIDIMO DATA)	LAIKOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 7166 El. p. infrastructure@inftratec.lt Technology Engineering Consulting	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
		Vaištybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdėsiai-Butiškiai-Užpaiiai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas
PAREIGĖS	V. PAVAIDE	PARAŠAS
37526	SPV G. Danielius	
	SPI D. Jarakas	
	SPI R. Vilkas	
BREŽINIO PAVADINIMAS	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Vaištybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdėsiai-Butiškiai-Užpaiiai	
	Skersiniai profiliai	
	M 1:50	
BREŽINIO ŽYMUO	LAPAS	LAPŲ
25007MM.1210-00-RPP_BR-06	1	1

LT	STATYTUOJAS (UŽSAKOVAS)	STATYBOS VARDAS
	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-002, LT-03212 Vilnius	

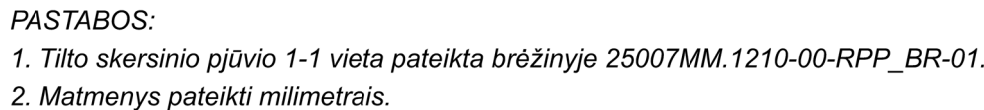
Pastabos:

- 1) Matmenys pateikti metrais;
- 2) Dangos konstrukcija tikslinama projektavimo metu.



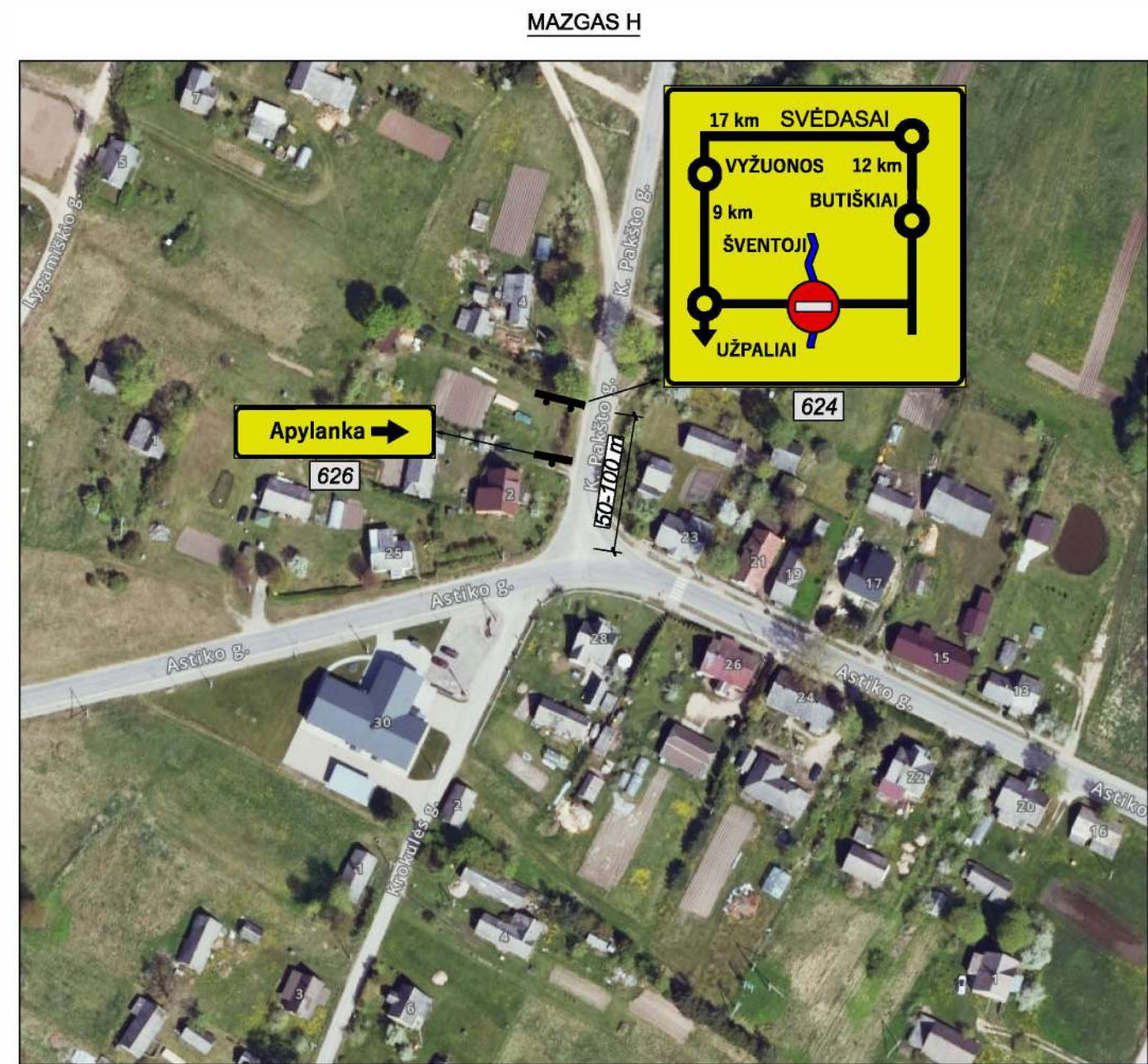
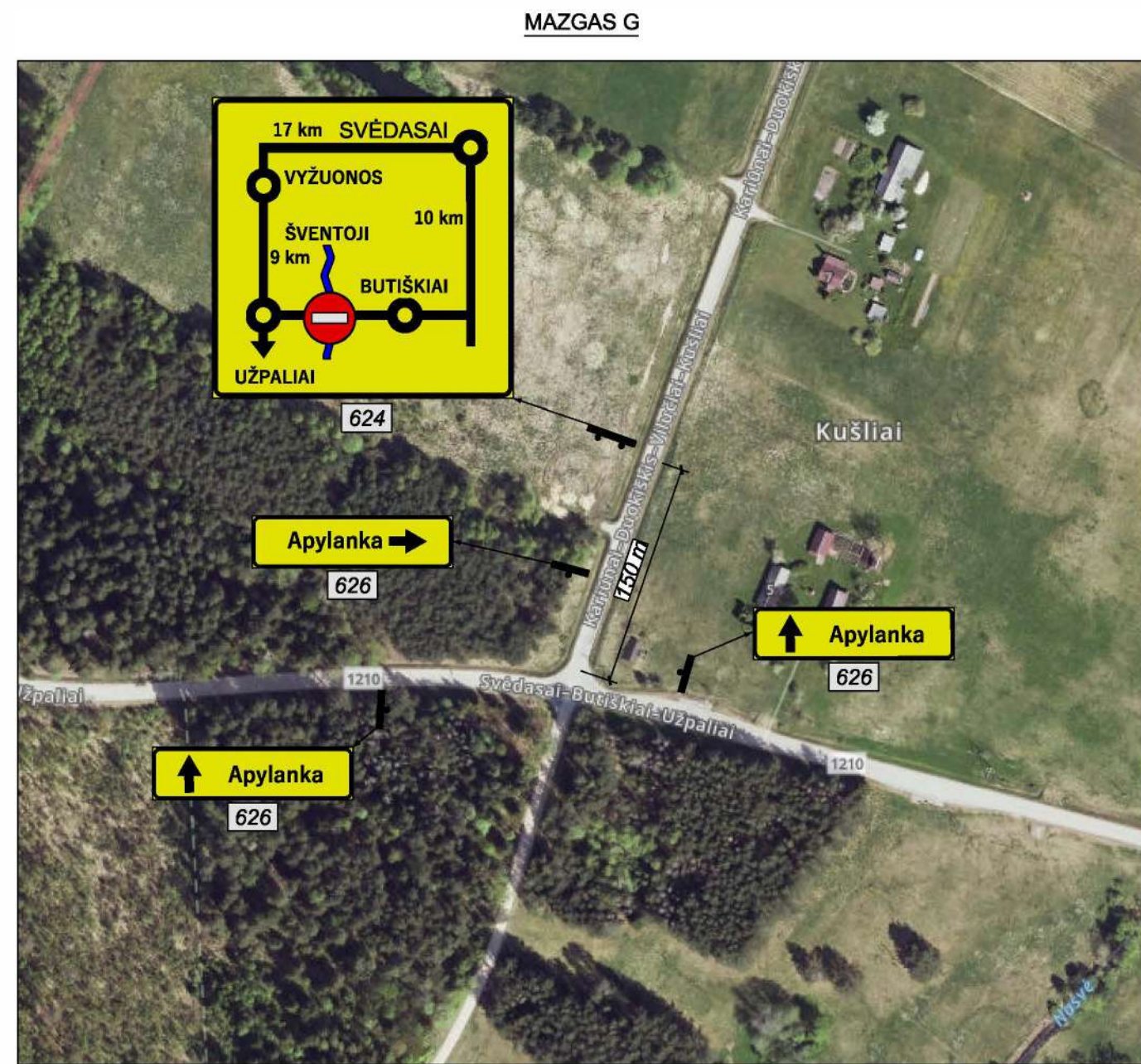
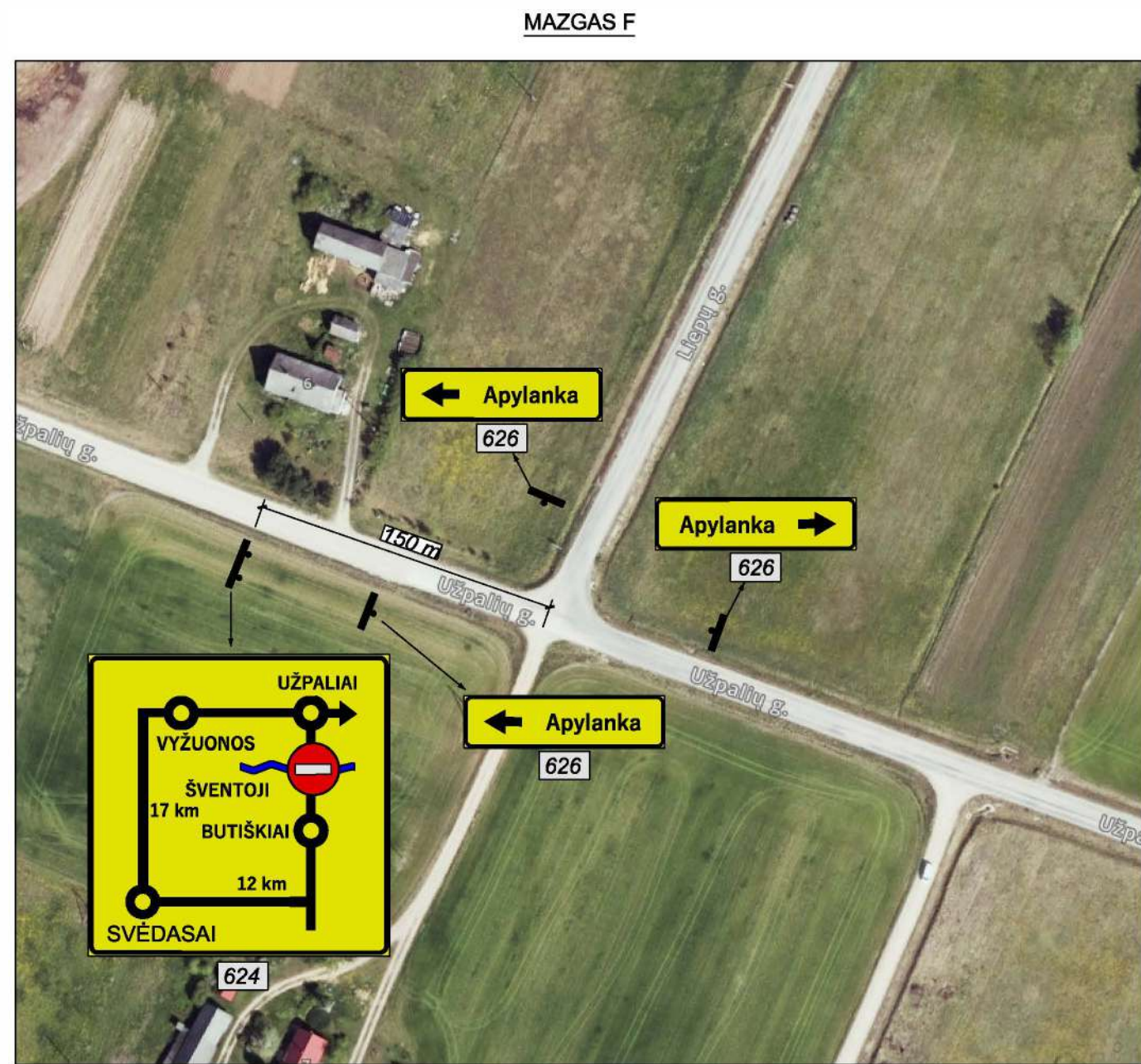
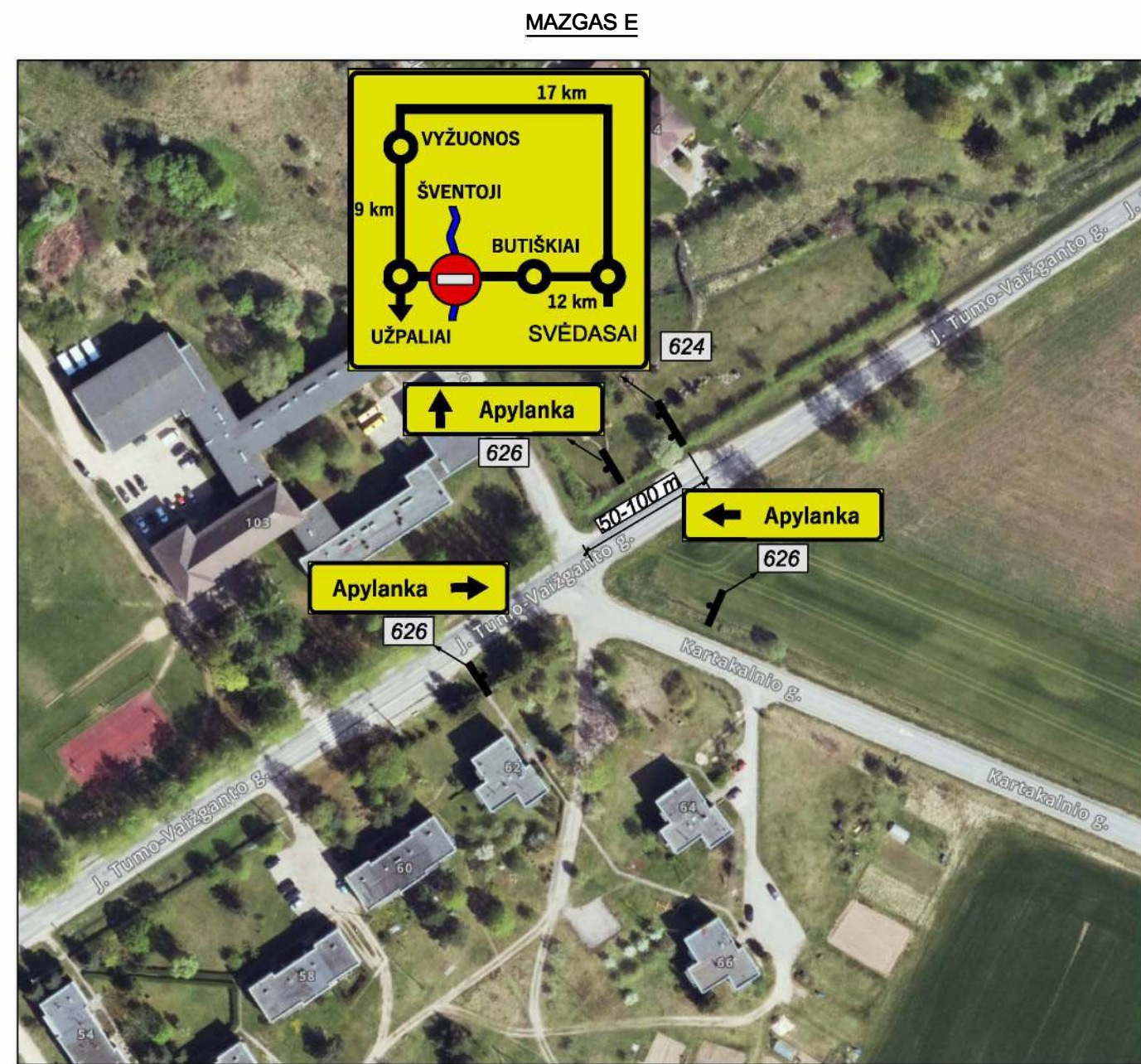
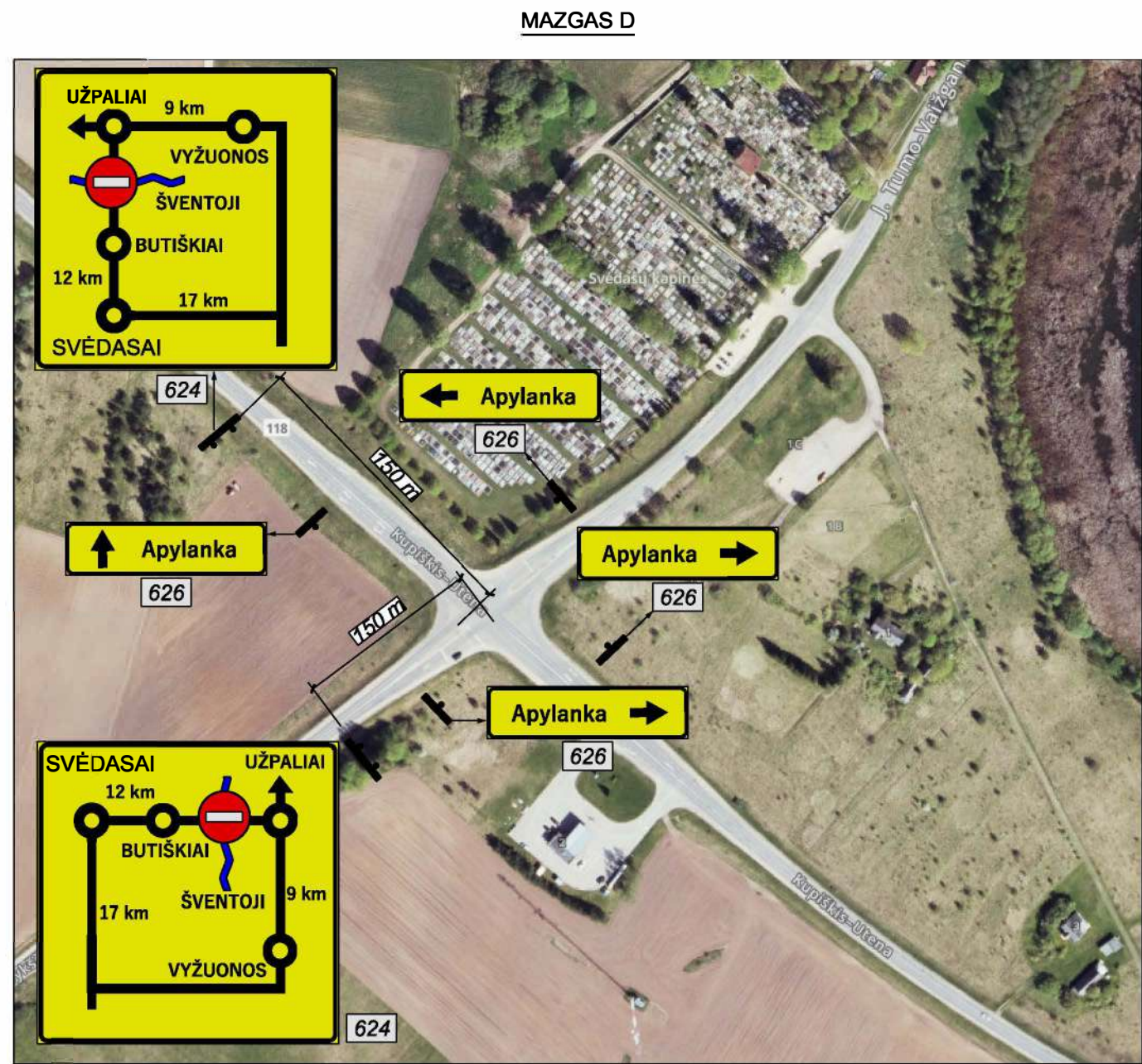
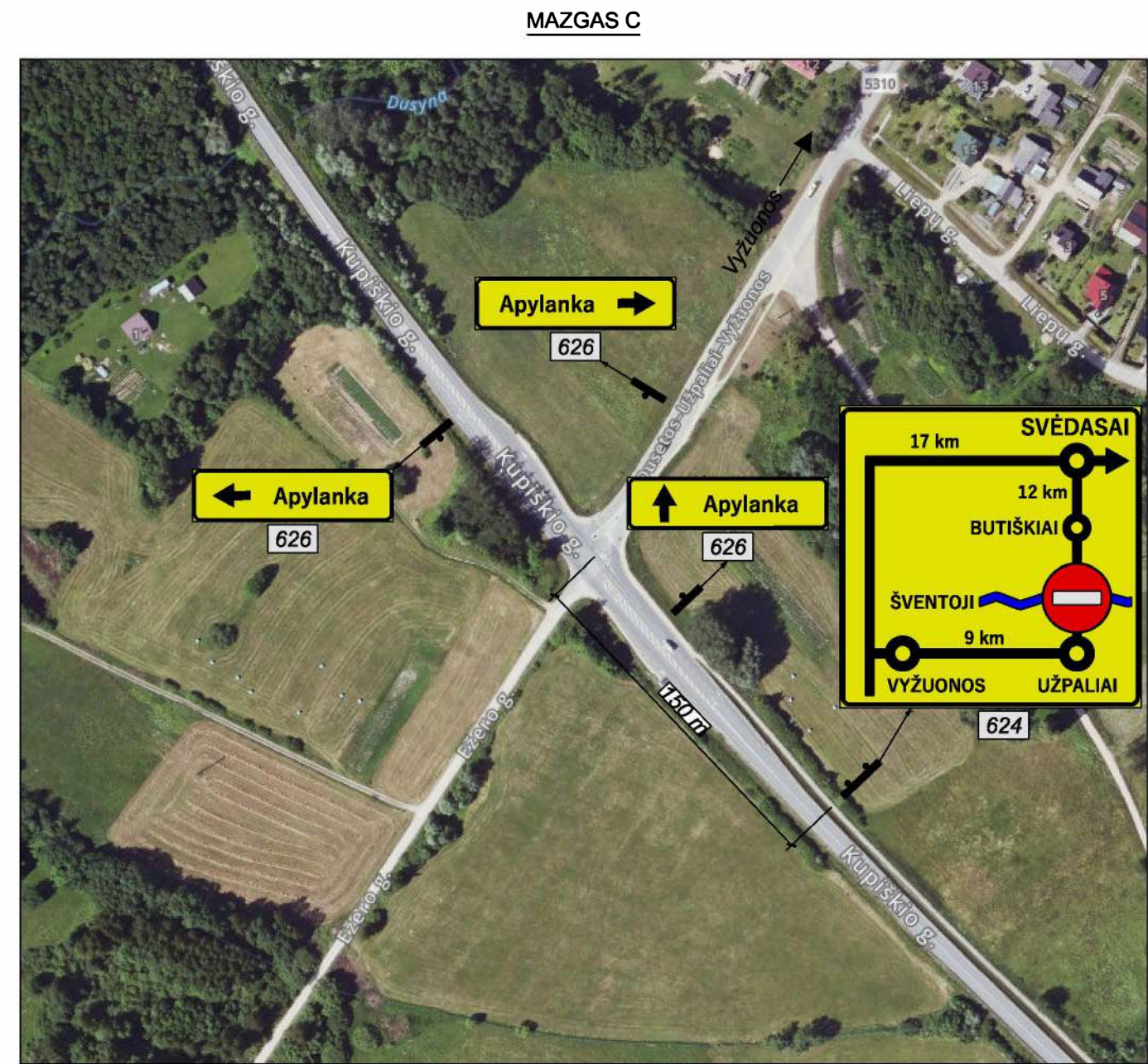
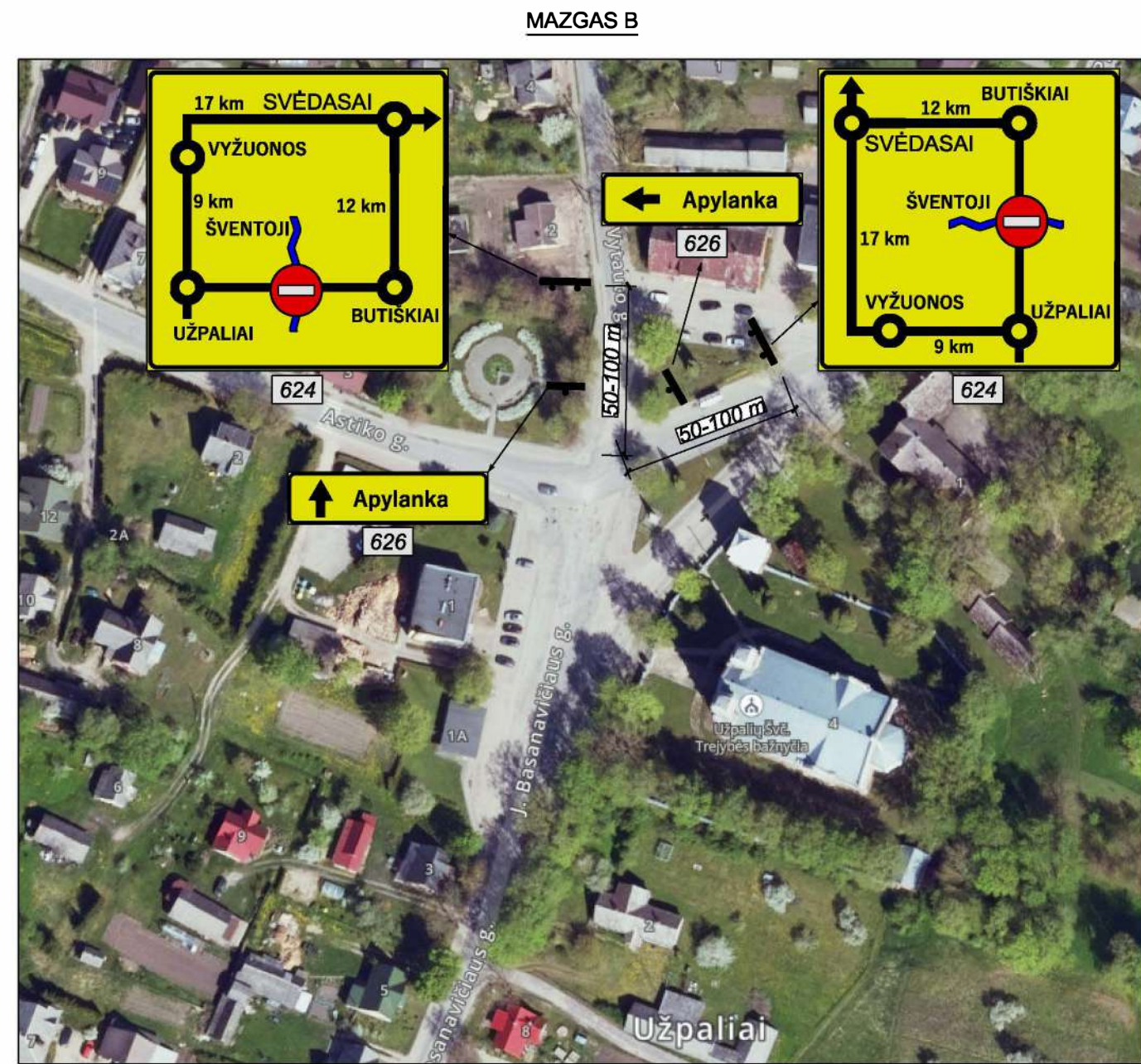
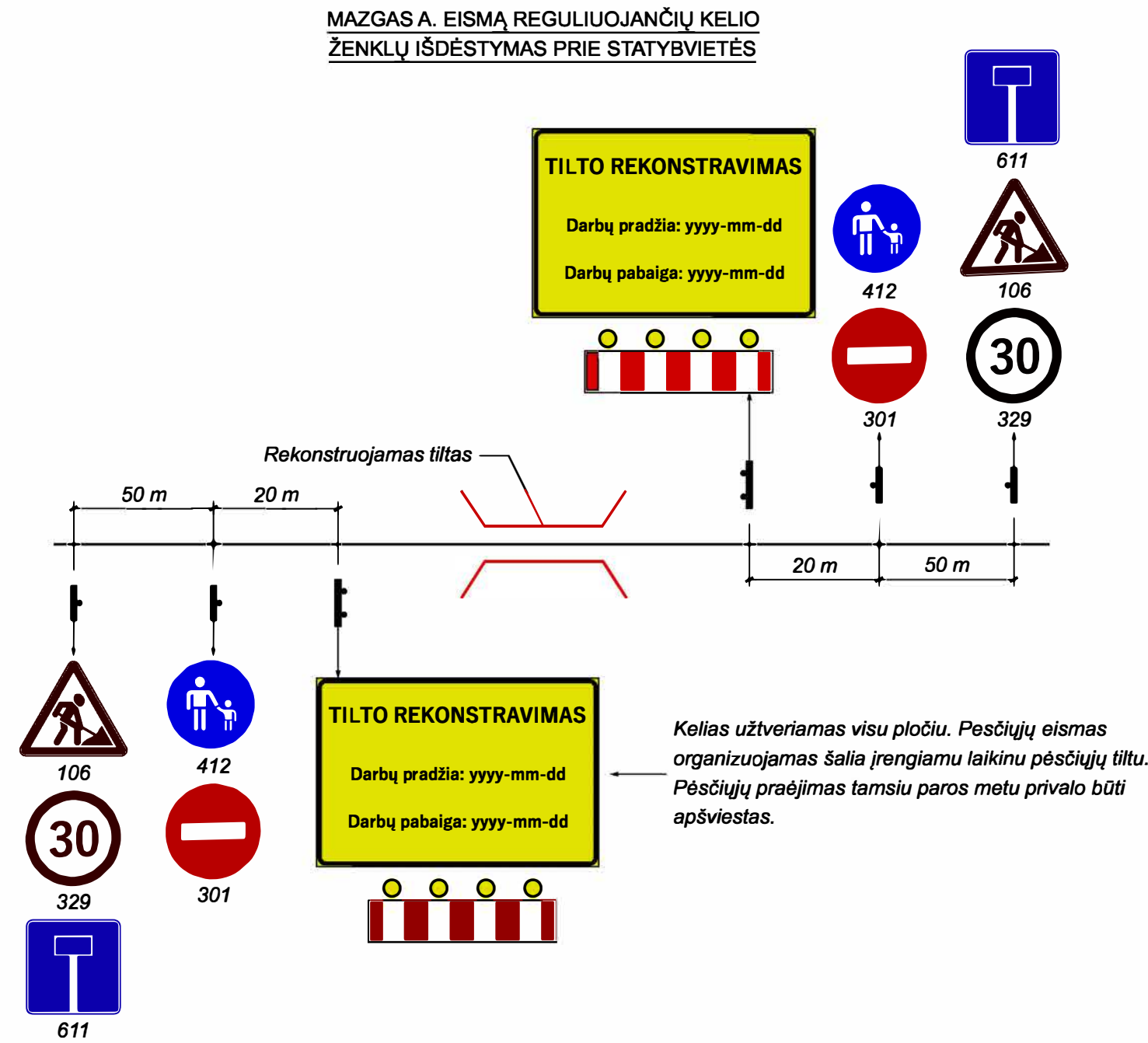
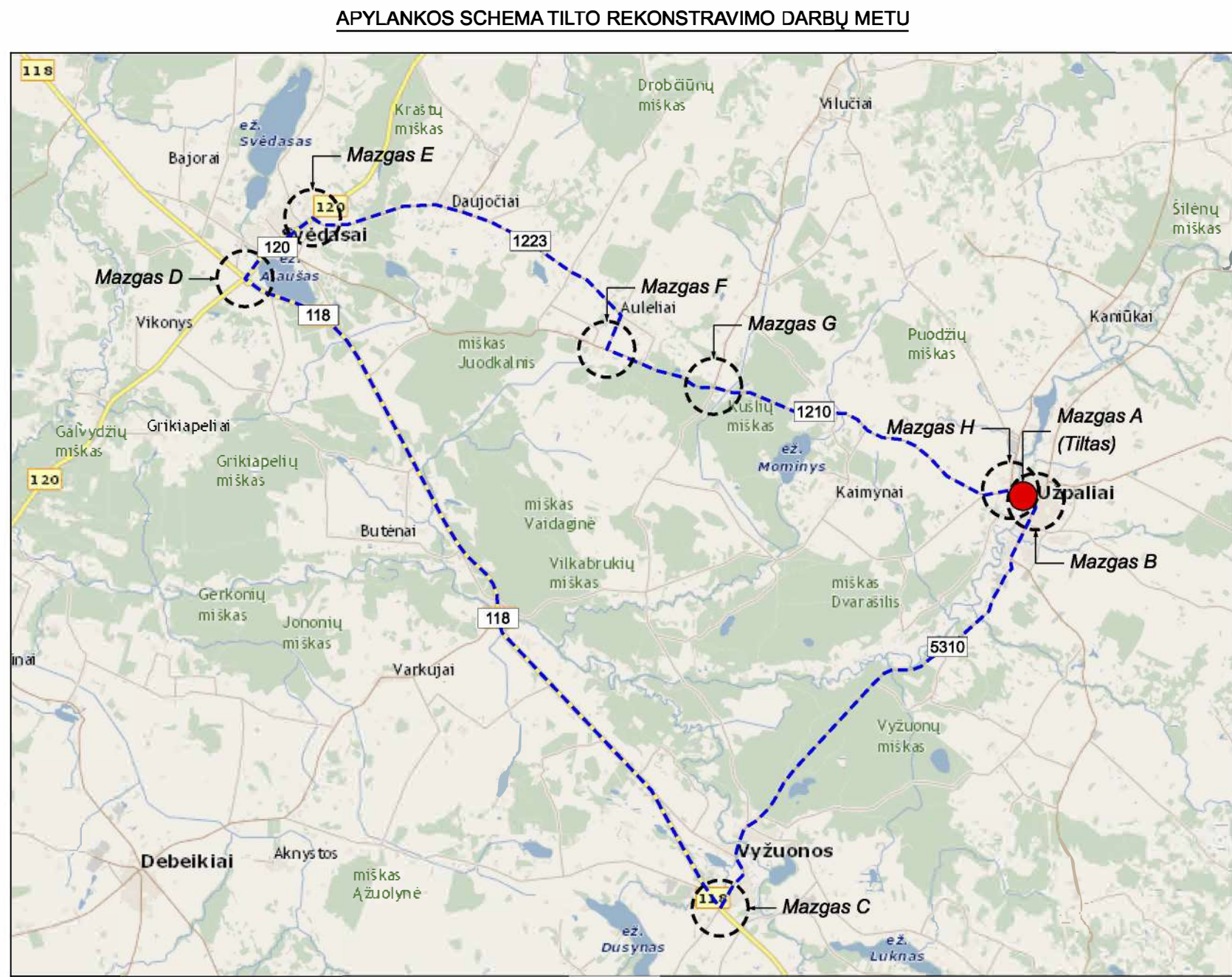
0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimai		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas	
			STATINIO PAVADINIMAS	
			Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiai-Užpaliai	
	PARĖIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	
37526	SPV	G. Danielius		
	SPI	M. Kuncė		
LT	STATYTUOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	
			Tilto fasadas A-A M 1:100	
			BRĖŽINIO ŽYMUO	
			25007MM.1210-00-RPP_BR-07	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

12700



0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimai		
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIE ŽASTIS (JEI TAIKOMA)		

KVAL. PATV. DOK. NR.		Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@infratec.lt		
		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas		
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai
37526	SPV	G. Danielius		
	SPI	M. Kuncė		
				BRĖŽINIO PAVADINIMAS
				Tilto skersinis pjūvis 1-1 M 1:25 0
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			BRĖŽINIO ŽYMUO 25007MM.1210-00-RPP_BR-08 1 1



- PASTABOS:
1. Tiltų rekonstravimo darbų metu eismas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Uzpaliai uždaromas, įrengiant apylanką pagal pateiktą schemą;
 2. VMPEI pagal 2025 metų duomenis valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Uzpaliai yra 512 aut./parą;
 3. Dvi savaitės iki statybos darbų pradžios abiejose tiltų pusėse įrengiamas informacinis stendas (parodytas mazge A), kuriame pateikiama informacija apie statybos darbų pradžią ir numatomą pabaigą;
 4. Laikini kelių ženklai statybų laikotarpiui išdėstomi pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“;
 5. Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“;
 6. Ženkliai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami arba nuimami;
 7. Įvažiavimai ir išvažiavimai į/iš gretimų kelių ar privačių teritorijų prie statybvietės neuždaromi;
 8. Prieš statybvietę pastatomi aptvėrimo barjerai;
 9. Statybvietė įrengiama ant esamo kelio Nr. 1210, abiejose upės krantuose.
 10. Kelio ženklai Nr. 624 gyvenvietėse statomi 50-100 m, o užmiestyje 150 m prieš sankryžą. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prieš pat sankryžą;
 11. Kelio ženklai Nr. 624 turi būti ne mažesni kaip 200 cm x 200 cm dydžio.

0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@inftratec.lt		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai
37526	SPV	G. Danielius		BRĖŽINIO PAVADINIMAS Apylankos schema, kelio ženklių išdėstymas
	SPI	M. Kuncė		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOMAS) AB „ViaLietuva“ Kauno g. 22-202, LT-0312 Vilnius		BRĖŽINIO ŽYMO 25007MM.1210-00-RPP_BR-09	LAPAS 1



PASTABOS:
1. Brėžinyje pateikiama architektūrinių statinio elementų vaizdinė medžiaga.
2. Nuotraukose pavaizduoti architektūriniai elementai yra rekomendacinio pobūdžio, Rangovas prieš parenkant sprendinius turi suderinti su Užsakovu.

0	2025-11	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui			
LAIDA	ĮŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Technology Engineering Consulting Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@inftratec.lt			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškliai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas	
				STATINIO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškliai-Užpaliai	
	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	BREŽINIO PAVADINIMAS Architektūriniai elementai M 1:250	
	37526	SPV	G. Danielius		LAIDA
	SPI	M. Kuncė			
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS) AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius			BREŽINIO ŽYMUO 25007MM.1210-00-RPP_BR-10	
				LAPAS	LAPŲ
				1	1

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	-	9	Pritarimas eismo organizavimo schemai	
2.	-	3	Dangos konstrukcijos skaičiavimai	
3.	-	3	Nuovažų analizė	
4.	-	10	Specialieji reikalavimai	



Signa Web







Dokumentas: Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu
Failas: 06.1_G25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



TurinysMetaduomenysParašaiTikrinimas



PagrindinisPriedasADOCPašalintiIšsaugotiPeržiūrėti

25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Til...

Pasirinkto failo informacija

Failas: 25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu.pdf
Failo tipas: PDF formato dokumentas
Failo dydis: 3,7 MB

© 2026, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt

https://signa.mitsoft.lt/signa-web/app/adoc

1/1



Sudaryti



Atidaryti



Pasirašv



Registruoti



Išsaugoti



Dokumentas: Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu

Failas: 06.1_G25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



Turiny's

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas



Redaguoti Peržiūrėti

PASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

El. dokumento turinį aprašantys metaduomenys

	El. dokumento pavadinimas	Dokumento rūšis	Parašai
	Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu		

 Sudarytojai

	Statusas	Sudarytojas	Kodas	Adresas	Parašai
	Juridinis asmuo	Akcinė bendrovė Via Lietuva	188710638	Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva	

 Dokumento registracijos

	Registravimo data	Dokumento registracijos Nr.	Įmonės (įstaigos) kodas	Parašai
	2026-01-23 15:19:21	2-26-1454		
	 Dokumentą užregistravęs darbuotojas			

NEPASIRAŠOMIEJI METADUOMENYS

© 2026, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškylus techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt

Signa Web

Sudaryti

Atidaryti

Pasirašyti

Registruoti

Išsaugoti

Dokumentas: Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu

Failas: 06.1_G25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Turinys

Metaduomenys

Parašai

Tikrinimas

Pašalinti

Pasirašymas

Parašo duomenys

Šis parašas yra galiojantis.

Parašas

Pasirašymo laikas: 2026-01-23 15:20:16

Paskirtis: pasirašymas

Formatas: Trumpalaikio galiojimo (XAdES-T)

Parengti ilgalaikiam galiojimui

Laiko žyma: 2026-01-23 15:20:28

Pasirašantis asmuo

Vardas, pavardė:

Pareigos: Projektų vadovas (-ė)

Struktūrinis padalinys:

Sertifikatas

Turėtojas:

Leidėjas: SK ID Solutions EID-Q 2021E

Galioja nuo 2025-10-15 iki 2030-10-15

Elementai pasirašyti parašu „Viktoras Lapinas“

TURINYS

25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Til...

METADUOMENYS

Dokumento pavadinimas: Apylanka 1210 14,712 km ...

Sudarytojai

Akcinė bendrovė Via Lietuva. Kodas: 188710638. ...

Dokumento registracijos

Registravimo data: 2026-01-23. Registracijos Nr...

Parašai

Pasirašymo data: 2026-01-23, Parašo paskirtis: ...

© 2026, UAB MitSoft: Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.

Iškilus techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



- Sudaryti
- Atidaryti
- Pasirašyti
- Registruoti
- Išsaugoti



Dokumentas: Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu
Failas: 06.1_G25007MM.1210-00-EOS Apylanka 1210 14,712 km Tilto rekonstravimo metu.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)



- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas**



Tikrinti

Tikrinant dokumentą nerasta jokių klaidų.

© 2026, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23A, LT-03231 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



Technology Engineering Consulting

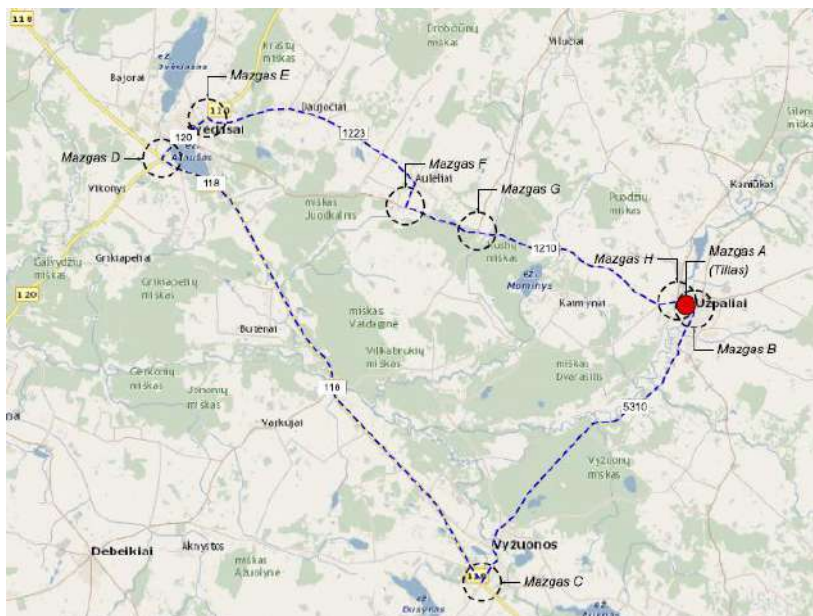
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB „Via Lietuva“ Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas
STATINIŲ GRUPĖ IR PASKIRTIS	Susisiekimo komunikacijų statiniai: keliai Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai Kiti inžineriniai statiniai: kita paskirtis
STATINIO ADRESAS	Utenos rajono savivaldybė
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Projektiniai pasiūlymai
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	25007MM.1210-00-RPP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2026-01

PROJEKTUOTOJAS	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Projektų direktorius	Dovydas Grinius	
	37526	Statinio projekto vadovas	Giedrius Danielius	

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Eismo organizavimas statybos darbų metu

Vykdamas tilto per Šventosios upę rekonstravimo darbus, automobilių eismas tiltu uždaromas ir organizuojamas 41 km ilgio apylanka AB „Via Lietuva“ valdomais keliais, žr. 1 pav. Ribojant eismą statomi kelio ženklai remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“ ir prieduose pateikta schema. Į statybos vietą atvažiuojama esamu keliu.



1 pav. Apylankos schema tilto rekonstravimo darbų metu

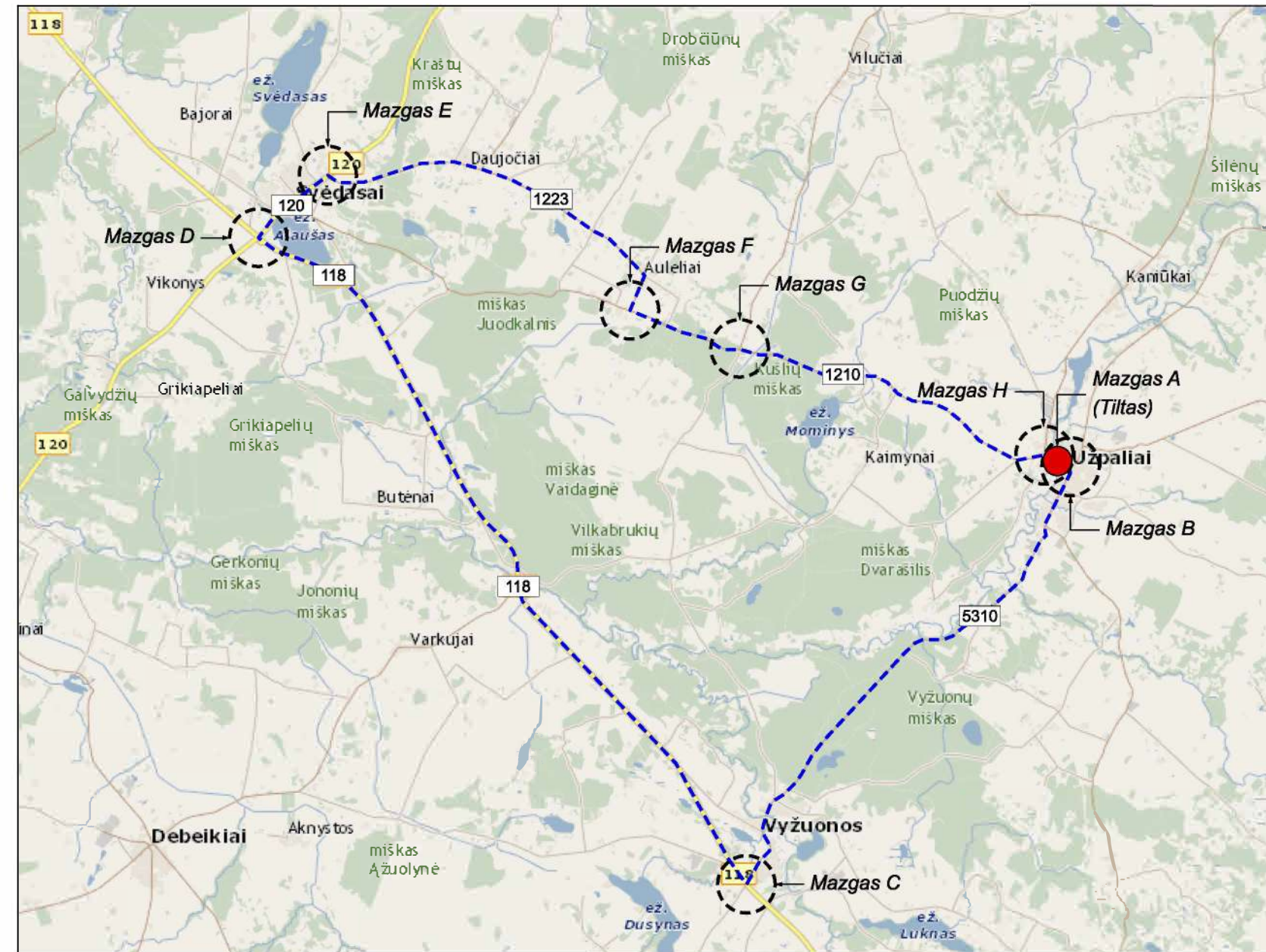
2. Pėsčiųjų ir dviratininkų eismo organizavimas statybos metu

Pėsčiųjų eismui organizuoti, šalia rekonstruojamo tilto – šiaurinėje pusėje (aukštupyje), įrengiamas laikinas tiltas. Laikiną pėsčiųjų tiltą privaloma įrengti prieš pradedant tilto per Šventąją rekonstravimo darbus. Laikino tilto abiejuose šonuose privalo būti įrengti ne mažesnio kaip 1,1 m aukščio turėklai. Praėjimo plotis ne siauresnis kaip 1,5 m. Laikinas tiltas privalo atlaikyti tolygiai paskirstytą 5 kN/m² apkrovą pagal LST EN 1991-2 (4-asis apkrovų modelis (minios apkrova)).

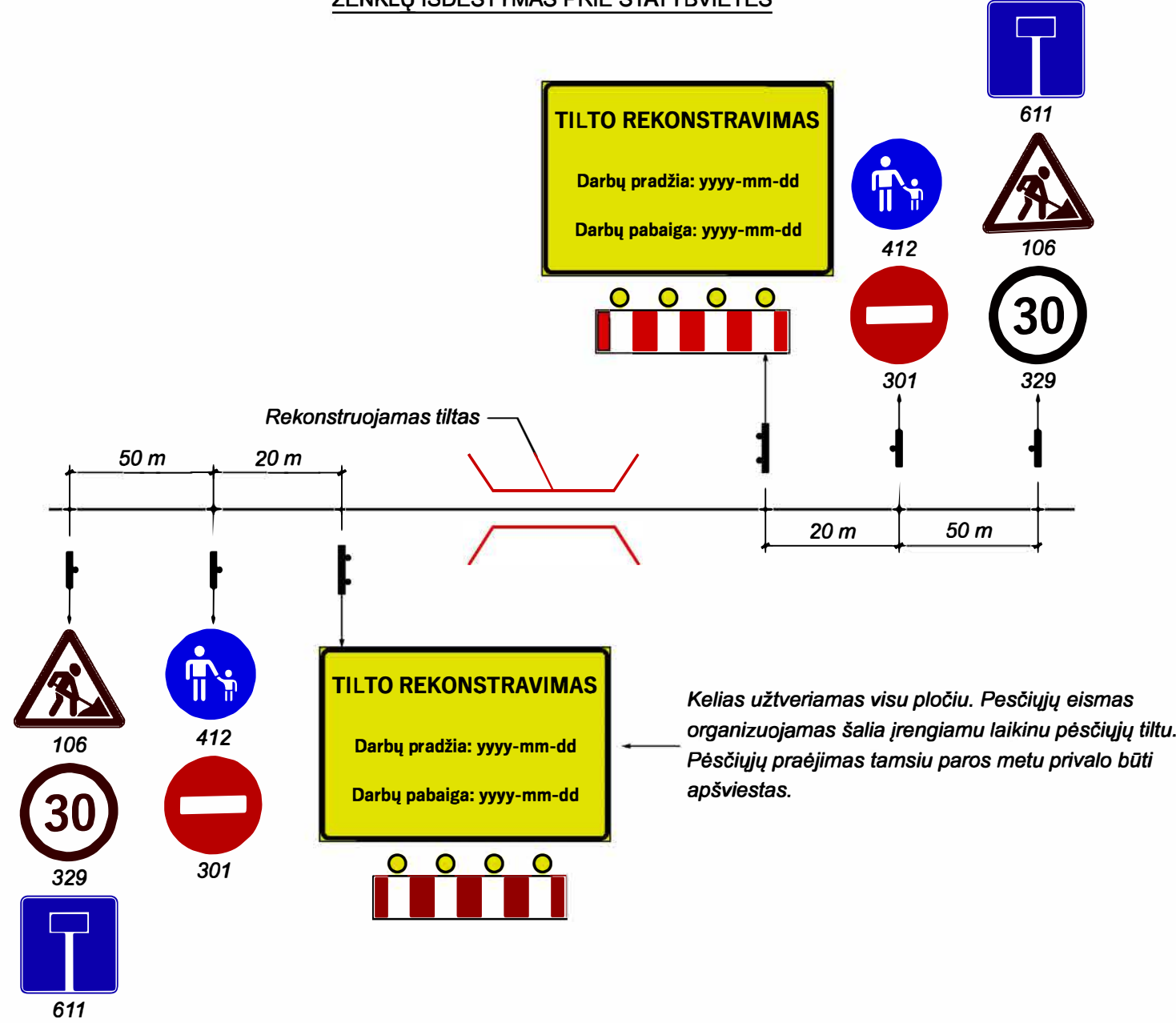
Laikino pėsčiųjų tilto konstrukcijas savo nuožiūra pasirenka Rangovas, tačiau jos privalo atitikti anksčiau išvardintus reikalavimus ir būti suderintos su Statytoju (Užsakovu) ir Projektuotoju. Laikino pėsčiųjų tilto konstrukcijas detalizuoja Rangovas rengdamas statybos darbų technologijos projektą. Jeigu rekonstravimo darbus planuojama pradėti vykdyti pasibaigus pavasario potvyniams ir užbaigti iki šaltojo sezono pradžios, tai laikino pėsčiųjų tilto konstrukcijos gali būti pontoninės, kitu atveju – stacionarios iškeltos virš prognozuojamo aukščiausio upės vandens lygio.

0	2026-01	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PARĖIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	37526	SPV	Giedrius Danielius	
			Mikas Kuncė	

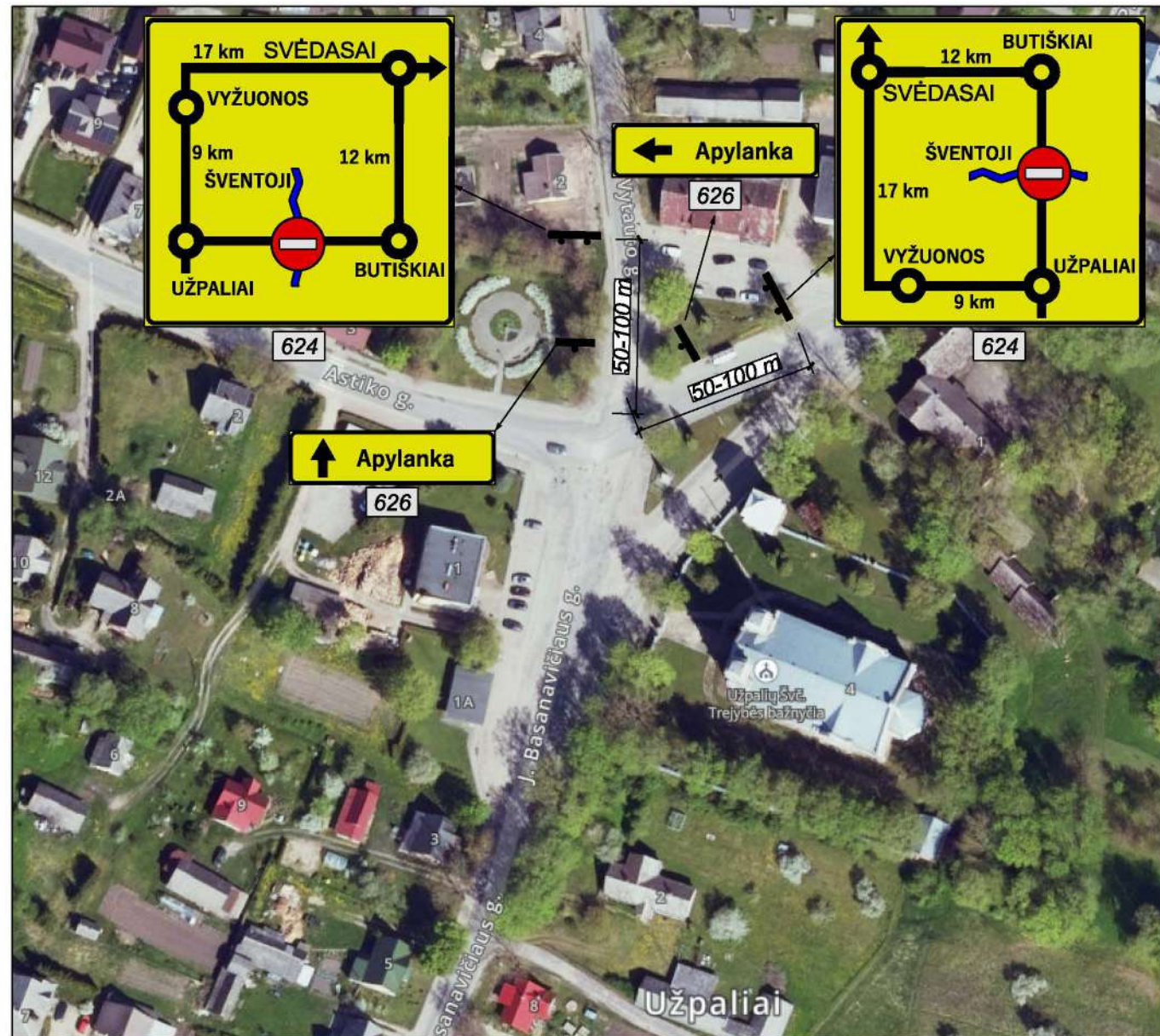
APYLANKOS SCHEMA TILTO REKONSTRAVIMO DARBŲ METU



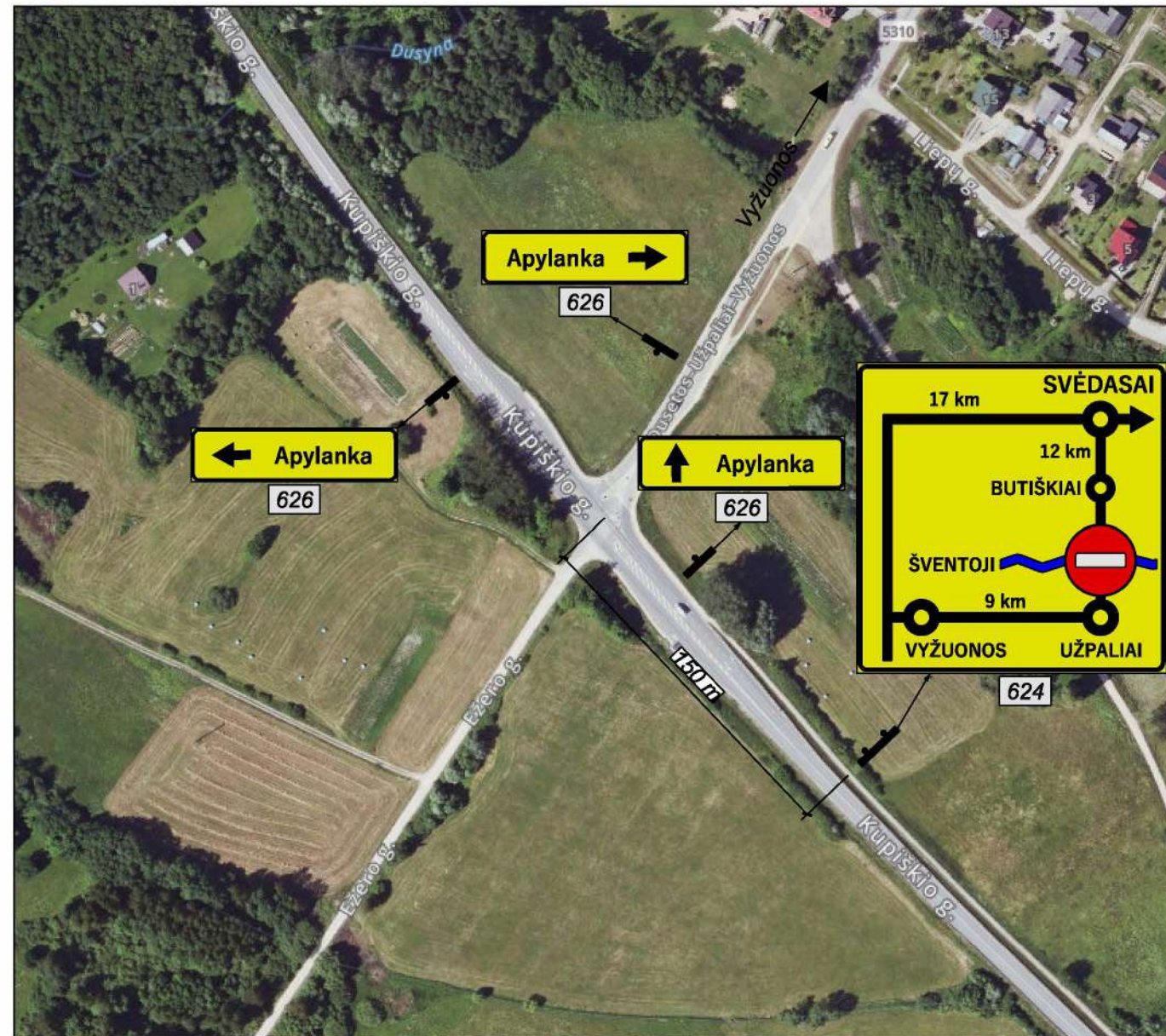
MAZGAS A. EISMA REGULIUOJANČIŲ KELIO ŽENKLŲ IŠDĖSTYMAS PRIE STATYBVIETĖS



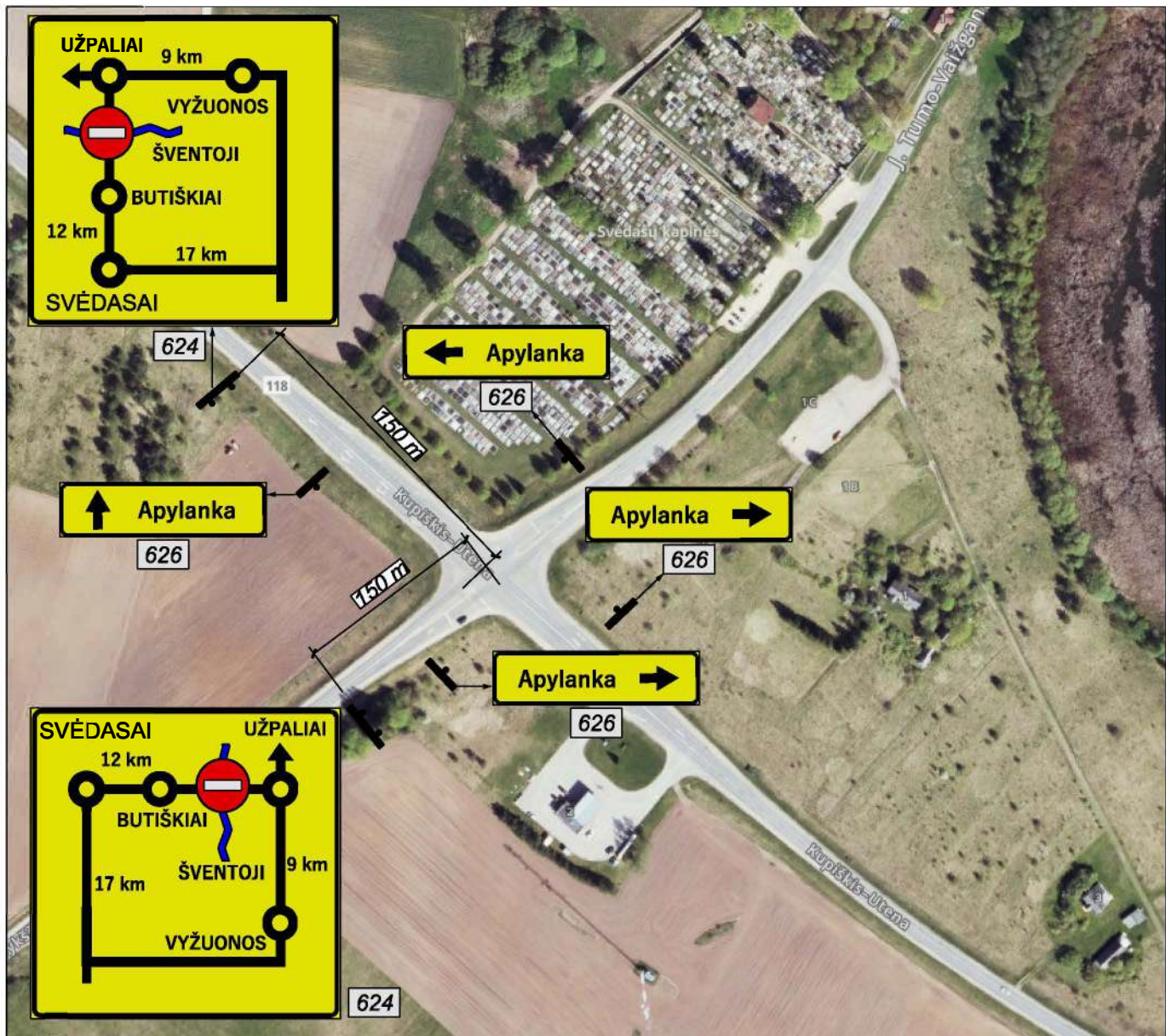
MAZGAS B



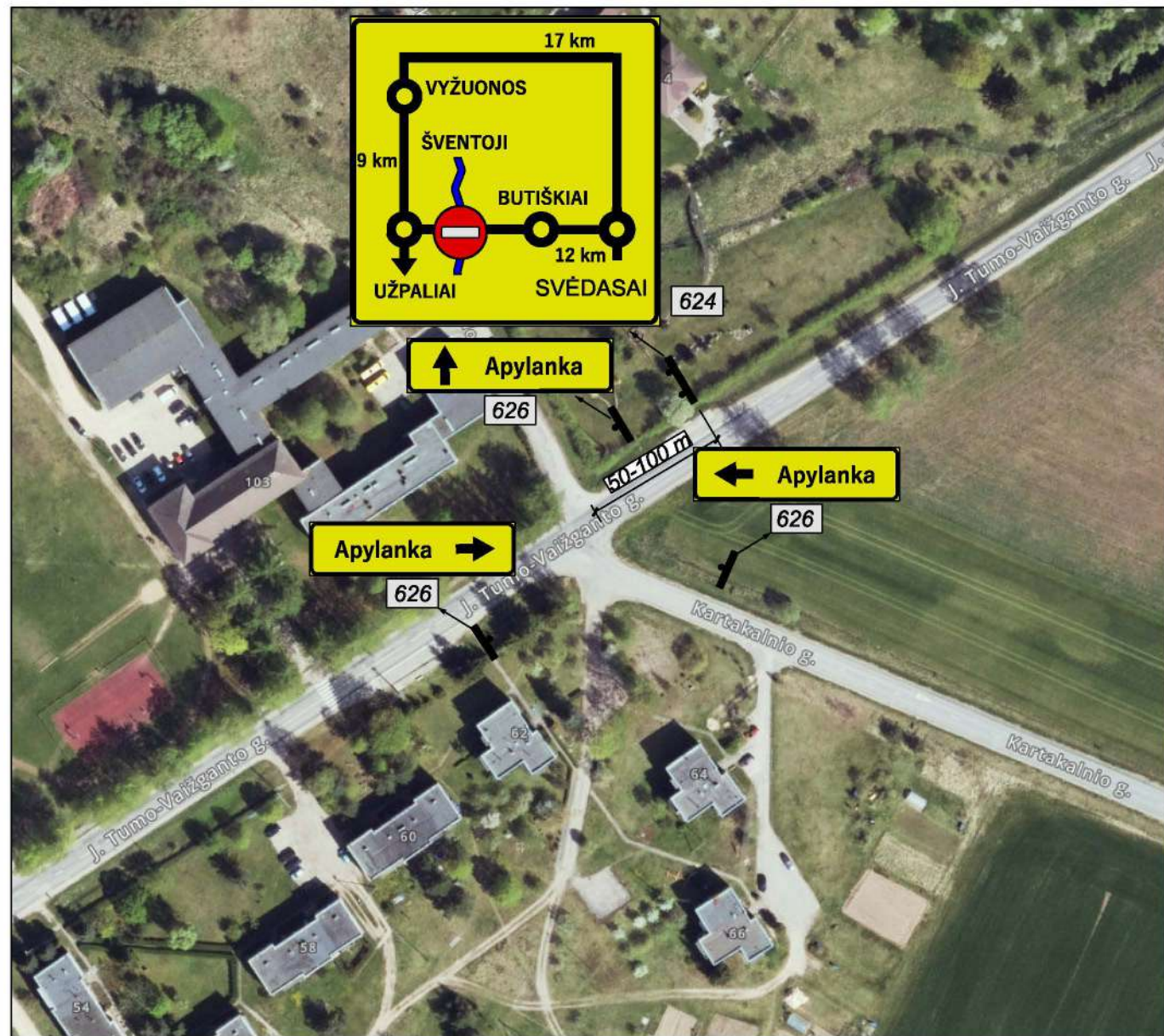
MAZGAS C



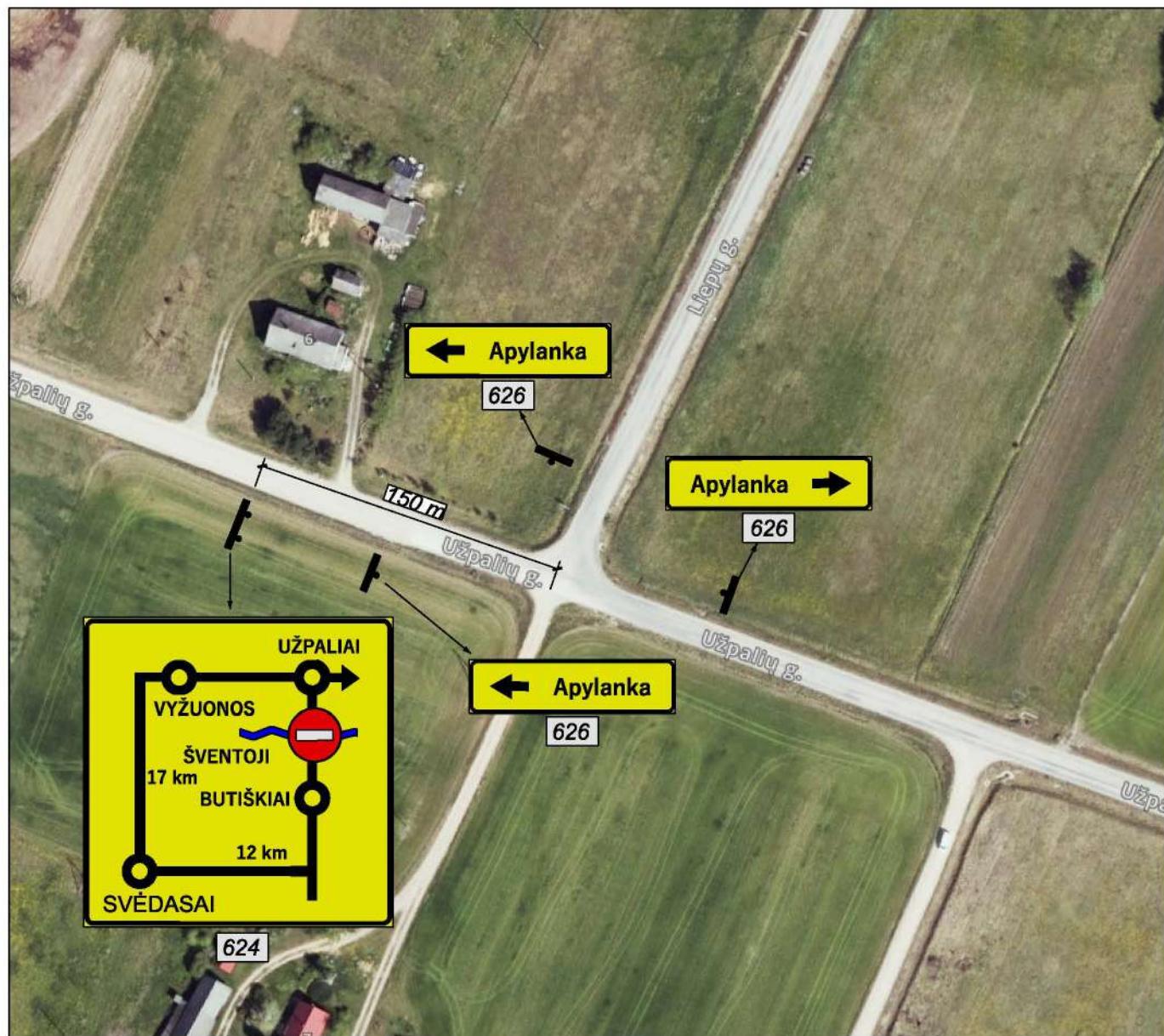
MAZGAS D



MAZGAS E



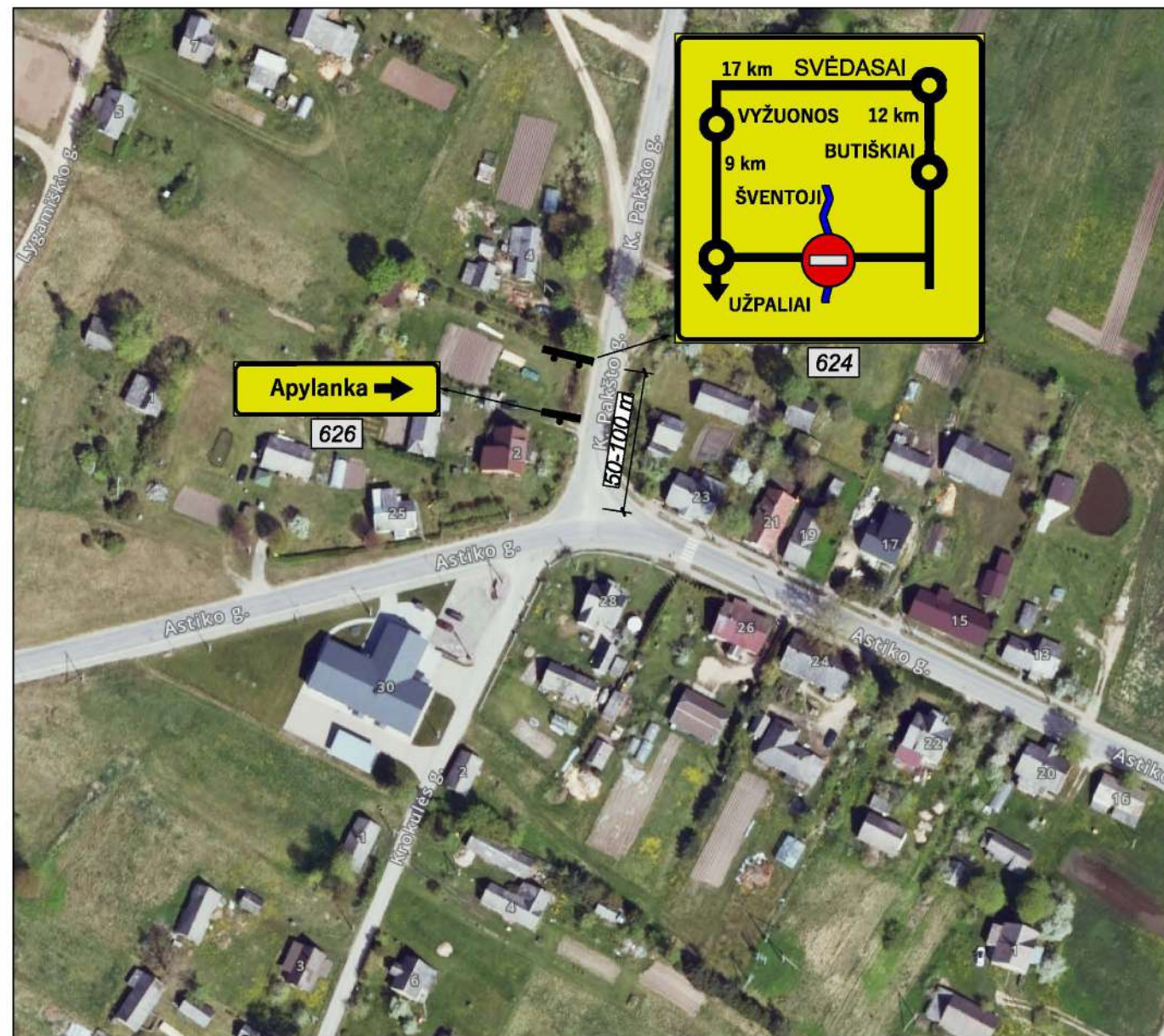
MAZGAS F



MAZGAS G



MAZGAS H



PASTABOS:

- Tilto rekonstravimo darbų metu eismas valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai uždaromas, įrengiant apylanką pagal pateiktą schemą;
- VMPEI pagal 2025 metų duomenis valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai yra 512 aut./parą;
- Dvi savaitės iki statybos darbų pradžios abiejose tilto pusėse įrengiamas informacinis stendas (parodytas mazge A), kuriame pateikiama informacija apie statybos darbų pradžią ir numatomą pabaigą;
- Laikini kelių ženklai statybų laikotarpiui išdėstomi pagal „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“;
- Darbo vietų aptvėrimas vykdomas remiantis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12“;
- Ženkliai prieštaraujantys eismo organizavimui apylankoje laikinai uždengiami arba nuimami;
- Įvažiavimai ir išvažiavimai į/iš gretimuosius kelius ar privačias teritorijas prie statybvietės neuždaromi;
- Prieš statybvietę pastatomi aptvėrimo barjerai;
- Statybvietė įrengiama ant esamo kelio Nr. 1210, abiejose upės krantuose.
- Kelio ženklai Nr. 624 gyvenvietėse statomi 50-100 m, o užmiestyje 150 m prieš sankryžą. Kelio ženklai Nr. 626 statomi prieš pat sankryžą;
- Kelio ženklai Nr. 624 turi būti ne mažesni kaip 200 cm x 200 cm dydžio.

0	2026-01	Visuomenės informavimui ir statybos leidimui
LAIDA	ISLĖIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI YRAKOMA)

KVAL. PATV. DOK. NR.	TEC Ozo g. 10A-10 Vilnius, LT-08200, Lietuva Tel. +370 620 71608 El. p. infrastructure@inftratec.lt		STATINIO PROJEKTO PRAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas	
	STATINIO PRAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai		STATINIO PRAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai	
	PAREIGOS	V. PAVARDĖ	PARAŠAS	LAIDA
	37526	SPV	G. Danielius	0
	SPI	M. Kuncė		
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOMAS) AB „ViaLieuva“ Kauno g. 22-202, LT-0312 Vilnius		BREŽINIO ŽYMLIO 25007MM.1210-00-RPP_BR-01	
			LAPAS	LAPŲ
			1	1

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2026-01-07 08:08:26)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	1210 EOS 14,7km tilto rekonstrukcija
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-01-07 Nr. 2-26-131
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-01-07 08:07:49 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-01-07 08:08:14 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-06 15:05:11–2027-12-05 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-01-07 08:08:14 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-01-07 08:08:26)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-01-07 08:08:26 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškliai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuoti eismo intensyvumo duomenys, kurie pateikiami KTVIS Valstybinės reikšmės kelių duomenų puslapyje, puslapio nuoroda: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/35/>. Remontuojamas kelio atkarpa patenka į eismo matavimo ruožą nuo 8,55 km iki 14,965 km.

lentelė 1. Istoriniai 10-ties metų VMPEI duomenys nuo 8,55 km iki 14,965 km.

Metai	Posto vieta	Bendras VMPEI	VPI sunkiasvorių	Lyginami metai	Sunkiasvorio transporto pokytis, %
2014	-	348	46	-	-
2015	13,7	358	45	2014 – 2015	-2,2
2016	13,7	373	47	2015 – 2016	+4,4
2017	13,7	392	49	2016 – 2017	+4,3
2018	13,7	411	51	2017 – 2018	+4,1
2019	11,882	409	32	2018 – 2019	-37,3
2020	11,882	407	33	2019 – 2020	+3,1
2021	11,882	420	35	2010 – 2021	+6,1
2022	11,882	431	35	2021 – 2022	0
2023	11,882	452	33	2022 – 2023	-5,7
2024	11,882	512	55	2023 – 2024	+66,7

Pastaba: lentelėje pateikti 2014-2024 metų eismo intensyvumo duomenys.

Išanalizuoti eismo intensyvumo duomenis matosi, kad žymus transporto srauto sumažėjimas buvo 2019 m. kuris dalinai sutampa su šalyje buvusiu COVID-19 pandemijos laikotarpiu ir galėjo įtakoti transporto priemonių sumažėjimą. Sumažėjęs eismas buvo nuo 2019 m. iki 2023 m. Taip pat kelio ženklų Nr. 314 „Ribota masė“ pastatymas (apie 2019-2020 m.) galėjo įtakoti transporto priemonių sumažėjimą, ypač sunkiasvorių.

Parenkant dangos konstrukcijos klasę vertinamas skirtingas eismo intensyvumo prieaugis. Remiantis projekto techninės užduoties 10.3. „dangos konstrukcijos klasė“ punktu pateikiami detalūs konstrukcijos skaičiavimai su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais kiekviename ruože.

Skaičiavimo duomenys:

Projektinė kelio dangos konstrukcija apskaičiuota vertinant, kad eismas remontuotu kelio ruožu bus paleistas 2026 metais. Išėties duomenys (pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisykles):

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koef. $f_a=3,3$;
- vidutinis bendras apkrovų koef. $q_{Bm}=0,18$;
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koef. $f_1=0,50$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koef. $f_2=1,40$;
- išilginio nuolydžio koef. $f_3=1,02$.

Projektinės apkrovos A nustatymo pagal transporto priemonių ašių apkrovų duomenis, kai koeficientai pastovūs („Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklės 1.1 metodas), skaičiavimų rezultatai pateikti lentelėje žemiau. Projektinės apkrovos skaičiavimai atliekami

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	1	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas
pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo“ taisyklių 3 priedo (1) formulę.
Skaiciavimų rezultatai pateikti lentelėse pagal 2024 m. VMPEI duomenis.

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,01$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,01	0,55	55,00									
2025	0,01	0,56	55,55									
2026	0,01	0,56	56,11	3,3	185,16	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8685,96
2027	0,01	0,57	56,67	3,3	187,01	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8772,65
2028	0,01	0,57	57,24	3,3	188,89	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8860,89
2029	0,01	0,58	57,81	3,3	190,77	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	8949,12
2030	0,01	0,58	58,39	3,3	192,69	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9038,91
2031	0,01	0,59	58,97	3,3	194,60	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9128,69
2032	0,01	0,60	59,56	3,3	196,55	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9220,03
2033	0,01	0,60	60,16	3,3	198,53	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9312,91
2034	0,01	0,61	60,76	3,3	200,51	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9405,79
2035	0,01	0,61	61,37	3,3	202,52	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9500,22
2036	0,01	0,62	61,98	3,3	204,53	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9594,65
2037	0,01	0,63	62,60	3,3	206,58	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9690,63
2038	0,01	0,63	63,23	3,3	208,66	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9788,15
2039	0,01	0,64	63,86	3,3	210,74	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9885,68
2040	0,01	0,65	64,50	3,3	212,85	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	9984,75
2041	0,01	0,65	65,15	3,3	215,00	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10085,37
2042	0,01	0,66	65,80	3,3	217,14	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10185,99
2043	0,01	0,66	66,46	3,3	219,32	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10288,16
2044	0,01	0,67	67,12	3,3	221,50	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10390,33
2045	0,01	0,68	67,79	3,3	223,71	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,01	10494,05
VISO:												191262,94
A, mln.:												0,191
Dangų konstrukcijų klasė:												DK0,3

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,03$.

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,03	1,65	55,00									
2025	0,03	1,70	56,65									
2026	0,03	1,75	58,35	3,3	192,56	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	9032,72
2027	0,03	1,80	60,10	3,3	198,33	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	9303,62
2028	0,03	1,86	61,90	3,3	204,27	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	9582,26
2029	0,03	1,91	63,76	3,3	210,41	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	9870,20
2030	0,03	1,97	65,67	3,3	216,71	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	10165,87
2031	0,03	2,03	67,64	3,3	223,21	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	10470,83
2032	0,03	2,09	69,67	3,3	229,91	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	10785,08
2033	0,03	2,15	71,76	3,3	236,81	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	11108,62
2034	0,03	2,22	73,91	3,3	243,90	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	11441,44
2035	0,03	2,28	76,13	3,3	251,23	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	11785,10
2036	0,03	2,35	78,41	3,3	258,75	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	12138,05
2037	0,03	2,42	80,76	3,3	266,51	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	12501,84
2038	0,03	2,50	83,18	3,3	274,49	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	12876,46
2039	0,03	2,57	85,68	3,3	282,74	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	13263,46
2040	0,03	2,65	88,25	3,3	291,23	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	13661,31
2041	0,03	2,73	90,90	3,3	299,97	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	14071,53
2042	0,03	2,81	93,63	3,3	308,98	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	14494,14
2043	0,03	2,89	96,44	3,3	318,25	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	14929,14
2044	0,03	2,98	99,33	3,3	327,79	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	15376,52

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	2	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butišklai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Metai	p_i	$VPI_{i(ST)}$	$VPI_{i-1(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2045	0,03	3,07	102,31	3,3	337,62	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,03	15837,83
VISO:												242696,01
A, mln.:												0,243
Dangų konstrukcijų klasė:												DK0,3

- kai vidutinis metinis sunkio transporto padidėjimas $p=0,05$.

Metai	p_i	$VPI_{i(ST)}$	$VPI_{i-1(ST)}$	f_A	$VPA_{i-1(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0,05	2,75	55,00									
2025	0,05	2,89	57,75									
2026	0,05	3,03	60,64	3,3	200,11	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	9387,21
2027	0,05	3,18	63,67	3,3	210,11	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	9856,26
2028	0,05	3,34	66,85	3,3	220,61	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	10348,54
2029	0,05	3,51	70,19	3,3	231,63	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	10865,58
2030	0,05	3,69	73,70	3,3	243,21	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	11408,93
2031	0,05	3,87	77,39	3,3	255,39	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	11980,15
2032	0,05	4,06	81,26	3,3	268,16	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	12579,24
2033	0,05	4,27	85,32	3,3	281,56	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	13207,74
2034	0,05	4,48	89,59	3,3	295,65	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	13868,74
2035	0,05	4,70	94,07	3,3	310,43	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	14562,26
2036	0,05	4,94	98,77	3,3	325,94	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	15289,83
2037	0,05	5,19	103,71	3,3	342,24	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	16054,55
2038	0,05	5,45	108,90	3,3	359,37	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	16857,97
2039	0,05	5,72	114,35	3,3	377,36	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	17701,65
2040	0,05	6,00	120,07	3,3	396,23	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	18587,12
2041	0,05	6,30	126,07	3,3	416,03	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	19515,93
2042	0,05	6,62	132,37	3,3	436,82	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	20491,19
2043	0,05	6,95	138,99	3,3	458,67	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	21515,98
2044	0,05	7,30	145,94	3,3	481,60	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	22591,85
2045	0,05	7,66	153,24	3,3	505,69	0,18	0,50	1,40	1,02	365	1,05	23721,91
VISO:												310392,62
A, mln.:												0,310
Dangų konstrukcijų klasė:												DK1

Išvada: Atlikus detalius dangos konstrukcijos skaičiavimus su trimis skirtingais eismo intensyvumo prieaugiais (sunkiasvorio transporto) pagal 2024 m. duomenis abiejuose ruožuose gaunasi, kad:

- esant 1 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 3 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3;
- esant 5 % sunkiasvorio transporto eismo intensyvumo prieaugiui dangos konstrukcijos klasė – DK 1.

Siūlymas: Atsižvelgiant į dangos konstrukcijos skaičiavimus, prie skirtingo sunkiasvorių transporto eismo intensyvumo prieaugio ir istorinius VMPEI duomenis projektuoti kelio dangų konstrukcijų klasė – **DK 1**.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
DANGOS KONSTRUKCIJOS SKAIČIAVIMAI	3	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butišklai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Rengiant projektą išanalizuota kiekvienos nuovažos esama situacija, įvertinti teritorijų planavimo dokumentai (bendrieji, specialieji ir detalieji planai). Žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose www.zpdris.lt, www.tpdr.lt ir www.tpdri.lt.

Pk 146+41	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į Pašvenčių g.
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-11-21, 08-10 val.
Parametrai	Plotis ~ 4,25 m, su asfalto danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į Pašvenčių g.
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individualaus tipo, su asfaltbetonio danga

Pk 148+08	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į privatų žemės sklypą
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-11-21, 08-10 val.
Parametrai	Plotis ~ 3 m, su trinkelio ir žvyro dangomis
Fotofiksacija (kairinė nuovaža)	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į privatų žemės sklypą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individualaus tipo, su trinkelio danga

DOKUMENTO ŽYMUO

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Lapas	Lapų	Laida
1	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butišklai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Pk 148+11	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I privatų žemės sklypą
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-11-21, 08-10 val.
Parametrai	Plotis ~ 3 m, su trinkelio ir žvyro dangomis
Fotofiksacija (dešininė nuvažą)	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	I privatų žemės sklypą
Projektuojamos nuvažos parametrai*	Individualaus tipo, su trinkelio danga

Pk 148+34	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I privatų žemės sklypą
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-11-21, 08-10 val.
Parametrai	Plotis ~ 2,7 m, su žvyro ir trinkelio dangomis
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	I privatų žemės sklypą
Projektuojamos nuvažos parametrai*	Individualaus tipo, su trinkelio danga

DOKUMENTO ŽYMUO

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Lapas	Lapų	Laida
2	3	0

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Pk 148+43	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į privačius žemės sklypus
Kadastro duomenys	Registruota
Fiksacijos data ir laikas	2025-11-21, 08-10 val.
Parametrai	Plotis ~ 4,5 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į privačius žemės sklypus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individualaus tipo, su trinkelio ir asfaltbetonio dangomis

Pastabos:

- 1) ataskaitoje pateikti projektuojamos nuovažos tipai, parametrai yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	3	3	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Utenos rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-95-260908-00032, 2026-09-08

(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai Nėra

(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra

(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Utenos rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 1210 Svėdasai-Butiščiai-Užpaliai 14,712 km tilto per Šventąją rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas

Statybos metai 1960

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio paskirties grupė Kiti inžineriniai statiniai

Kategorija Nesudėtingasis

Unikalūs Nr. 4400-6149-3550

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 8274/7001:19, 4400-6100-1063

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Utenos rajono sav., Utenos r. sav. teritorija; Utenos rajono sav., Užpalių sen., Užpaliai

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo tilto, kelio ir jo elementų, takų dangų ir sklypų žalių teritorijų. Nurodyti projektuojamų takų dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus, atlikti esamų želdinių vertinimą. Pateikti rekonstruojamo tilto ir kelio esamos būklės įvertinimą. Statinio projektas turi atitikti universalaus dizaino, aplinkos ir asmenų su negalia poreikių tenkinimo reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose, statinio saugos ir paskirties dokumentuose. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Gatvės raudonųjų linijų ribose.

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties

grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Su gretimo žemės sklypo savininko, valdytojo ar naudotojo sutikimu statant statinį ant besiribojančio žemės sklypo ribos ar konstrukcijoms peržengiant gatvės žemės sklypo ribą. Inžinerinių statinių statyba, rekonstravimas ar remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkte nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projekto sprendiniai turi atitikti teisės aktuose ir kituose normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus. 2. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtininiu ar jo sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 3. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre, kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Pavadinimas Kelias - Rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai

Statybos metai 1930

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-1284-4563

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 8274/0004:283, 4400-2276-4498; 8274/7001:10, 4400-4355-9635; 8274/0004:287, 4400-2276-4798

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Utenos rajono sav., Utenos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo tilto, kelio ir jo elementų, takų dangų ir sklypų žalių teritorijų. Nurodyti projektuojamų takų dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus, atlikti esamų želdinių vertinimą. Pateikti rekonstruojamo tilto ir kelio esamos būklės įvertinimą. Statinio projektas turi atitikti universalaus dizaino, aplinkos ir asmenų su negalia poreikių tenkinimo reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose, statinio saugos ir paskirties dokumentuose. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Gatvės raudonųjų linijų ribose.
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Su gretimo žemės sklypo savininko, valdytojo ar naudotojo sutikimu statant statinį ant besiribojančio žemės sklypo ribos ar konstrukcijoms peržengiant gatvės žemės sklypo ribą. Inžinerinių statinių statyba, rekonstravimas ar remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkte nustatyta tvarka.
- 12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra
- 13. Kiti reikalavimai** 1. Projekto sprendiniai turi atitikti teisės aktuose ir kituose normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus. 2. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtinio ar jo sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 3. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre.

kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Pavadinimas Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų takas

Statybos metai 1960

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kitos paskirties

Inžinerinio statinio paskirties grupė Kiti inžineriniai statiniai

Kategorija Nesudėtingasis

Unikalūs Nr. 4400-6149-1101

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 8274/7001:21, 4400-6130-9442; 8274/7001:10, 4400-4355-9635

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) *(jei suteiktas)* Utenos rajono sav., Užpalių sen., Užpaliai, Astiko g.

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo tilto, kelio ir jo elementų, takų dangų ir sklypų žalių teritorijų. Nurodyti projektuojamų takų dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus, atlikti esamų želdinių vertinimą. Pateikti rekonstruojamo tilto ir kelio esamos būklės įvertinimą. Statinio projektas turi atitikti universalaus dizaino, aplinkos ir asmenų su negalia poreikių tenkinimo reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose, statinio saugos ir paskirties dokumentuose. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Gatvės raudonųjų linijų ribose.

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Su gretimų žemės sklypo savininko, valdytojo ar naudotojo sutikimu statant statinį ant besiribojančio žemės sklypo ribos ar konstrukcijoms peržengiant gatvės žemės sklypo ribą. Inžinerinių statinių statyba, rekonstravimas ar remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūrinių, urbanistinių, valstybinių ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkte nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projekto sprendiniai turi atitikti teisės aktuose ir kituose normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus. 2. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtinio ar jo sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 3. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre, kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Pavadinimas Kelias - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 1210 Svėdasai-Butiškiiai-Užpaliai

Statybos metai 1930

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4256-6278

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 8274/7001:17, 4400-6113-2845; 8274/7001:6, 4400-4301-1830; 8274/7001:16, 4400-6112-0954; 8274/7001:18, 4400-6111-7052

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Utenos rajono sav., Utenos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo tilto, kelio ir jo elementų, takų dangų ir sklypų žalių teritorijų. Nurodyti projektuojamų takų dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus, atlikti esamų želdinių vertinimą. Pateikti rekonstruojamo tilto ir kelio esamos būklės įvertinimą. Statinio projektas turi atitikti universalaus dizaino, aplinkos ir asmenų su negalia poreikių tenkinimo reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose, statinio saugos ir paskirties dokumentuose. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Gatvės raudonųjų linijų ribose.

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas

planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Nėra

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Nėra

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Su gretimo žemės sklypo savininko, valdytojo ar naudotojo sutikimu statant statinį ant besiribojančio žemės sklypo ribos ar konstrukcijoms peržengiant gatvės žemės sklypo ribą. Inžinerinių statinių statyba, rekonstravimas ar remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkte nustatyta tvarka.

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projekto sprendiniai turi atitikti teisės aktuose ir kituose normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus. 2. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtinio ar jo sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 3. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre, kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

Pavadinimas Kelias - Tiltas per Šventąją (rajoninis kelias Nr.1210 Svėdasai-Butiškliai-Užpaliai, Būsimas pavadinimas Kiti transporto statiniai: Tiltas per Šventąją (rajoninis kelias Nr.1210 Svėdasai-Butiškliai-Užpaliai)

Statybos metai 1930

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių Būsima statinio paskirtis Kitų transporto statinių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai Būsima inžinerinio statinio paskirties grupė Kiti inžineriniai statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4256-6245

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 8274/7001:6, 4400-4301-1830; 8274/7001:10, 4400-4355-9635; 8274/7001:19, 4400-6100-1063; 8274/7001:16, 4400-6112-0954

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Utenos rajono sav., Utenos r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Ne
Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Ne

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

- 1. Žemės sklypo tvarkymas** (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti paviršinių nuotekų surinkimą ir nuvedimą nuo tilto, kelio ir jo elementų, takų dangų ir sklypų žalių teritorijų. Nurodyti projektuojamų takų dangų konstrukcijas, vejas, želdinius, aplinkotvarkos elementus, atlikti esamų želdinių vertinimą. Pateikti rekonstruojamo tilto ir kelio esamos būklės įvertinimą. Statinio projektas turi atitikti universalaus dizaino, aplinkos ir asmenų su negalia poreikių tenkinimo reikalavimus, nustatomus normatyviniuose statybos techniniuose, statinio saugos ir paskirties dokumentuose. Projekto sprendiniai turi nepažeisti trečiųjų asmenų interesų ir teisėtų lūkesčių.
- 2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas** Gatvės raudonųjų linijų ribose.
- 3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas** (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra
- 4. Leistinas statinio (-ių) aukštis** metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra
- 5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis** Nėra
- 6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis** (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra
- 7. Leistinas užstatymo tipas** Nėra
- 8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype** (procentais) Nėra
- 9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu** Su gretimo žemės sklypo savininko, valdytojo ar naudotojo sutikimu statant statinį ant besiribojančio žemės sklypo ribos ar konstrukcijoms peržengiant gatvės žemės sklypo ribą. Inžinerinių statinių statyba, rekonstravimas ar remontas neturi daryti neleistino poveikio kaimyniniam žemės sklypui ir jame esantiems statiniams.
- 10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas** Nėra
- 11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas** Visuomenė informuojama STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60 punkte nustatyta tvarka.
- 12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai** Nėra
- 13. Kiti reikalavimai** 1. Projekto sprendiniai turi atitikti teisės aktuose ir kituose normatyviniuose statybos techniniuose dokumentuose nustatytus reikalavimus. 2. Jeigu žemės sklype (teritorijoje), kurio nuosavybės teise ar kita valdymo ir naudojimo teise nevaldo statytojas (užsakovas), numatoma vykdyti statybos darbus arba statinius statyti ar rekonstruoti mažesniais negu norminiai atstumais iki gretimo sklypo ribos, taip pat, jeigu kitą žemės sklypą (teritoriją) numatoma laikinai naudoti statybos metu, – pateikti sutartis ar susitarimus su šio žemės sklypo (teritorijos) savininku, valdytoju arba šio žemės sklypo (teritorijos) savininko, valdytojo sutikimus ar servituto nustatymą patvirtinančius dokumentus (statant inžinerinius statinius). Jeigu reikia sutarties ar susitarimo su valstybinės žemės patikėtinio ar jo sutikimo,

valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka. 3. Pateikti žemės sklypo savininko, valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio sutikimą dėl Specialių žemės naudojimo sąlygų įstatyme nurodytų teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, registravimo Nekilnojamojo turto registre, kai šiam sklypui dėl statytojo žemės sklype numatomos vykdyti ar vykdomos ūkinės veiklos šios teritorijos turi būti nustatytos, arba valstybinės ar savivaldybės žemės patikėtinio rašytinis sutikimas, kai dėl šios veiklos atsiranda apribojimų valstybinėje ar savivaldybės žemėje. Jeigu reikia valstybinės žemės patikėtinio sutikimo, valstybinės žemės patikėtinis jį teikia Žemės įstatymo 34 straipsnio 1 dalyje nustatyta tvarka.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialių architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Utenos rajono savivaldybės administracija 188710442, Utenos r. sav. Utenos m. Utenio a. 4
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-08 Nr. SRD-95-260908-00032
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Saulius Zokas, Vyr. specialistas (vyriausiasis architektas) Saulius Zokas, Utenos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	SAULIUS ZOKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-08 16:53:20 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-08 16:53:37 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-10-04 12:49:18 – 2029-10-04 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Urtė Juodvalkė, Vyriausiasis specialistas Urtė Juodvalkė, Utenos rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	URTĖ JUODVALKĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-09-08 16:58:01 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-09-08 16:58:12 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-09-26 15:25:08 – 2030-09-26 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Utenos rajono savivaldybės administracija 188710442, Utenos r. sav. Utenos m. Utenio a. 4
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-09-08 Nr. SARD-95-260908-00032
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-09-09 13:42:08)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-09-09 13:42:08 Avilys SDP eDocs